



CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO AEROPUERTO ¿POR

Se ubica a 10 kilómetros del actual aeropuerto, la opción más céntrica y accesible desde la Ciudad de México y la zona conurbada.

Hoy en día, cuenta con extensa red carretera que garantiza su conectividad con otras zonas.

En los terrenos previstos caben 6 pistas con capacidad para atender la totalidad de la demanda aeroportuaria de la zona y convertirse en el principal nodo de América Latina.

Es un proyecto de largo plazo, su infraestructura tendrá la capacidad suficiente para soportar la demanda de los siguientes años.

En su primera fase:

- Tres pistas paralelas de operación simultánea
- Capacidad para más de 50 millones de pasajeros anuales
- 410 mil operaciones al año
- 118 plataformas de aeronaves

En su última fase:

- 6 pistas con aproximación triple simultánea
- 120 millones de pasajeros al año
- 1,000,000 operaciones anuales

Datos relevantes

Este proyecto no solo beneficia a la zona metropolitana más grande del país, sino que será el punto de encuentro entre mexicanos de todas las regiones, y la más importante puerta de México al mundo. Además, el nuevo aeropuerto será el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años en nuestro país, e incluso, uno de los más grandes del mundo.

Por su magnitud, diseño y beneficio social, el nuevo aeropuerto será una obra trascendental; emblema del México moderno.

¿QUÉ ES NECESARIO UN NUEVO AEROPUERTO?

El Presidente Enrique Peña Nieto anunció en su Segundo Informe que el Gobierno Federal construirá un nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ya que desde hace décadas ha sido necesario contar con nuevas instalaciones.

El Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México presenta una saturación operativa y no cuenta con la capacidad para competir con la mejor infraestructura de otros aeropuertos del mundo, lo que le resta competitividad al país. Además, de acuerdo con el Instituto Mexicano del Transporte se estima que en el año 2015, el AICM podría tener filas hasta de 18 aviones en espera de despegues, lo cual implicaría retrasos de 20 minutos en promedio.

¿QUÉ SUCEDERÍA SI NO SE CONSTRUYERA UN NUEVO AEROPUERTO?

Sin una solución aeroportuaria de largo plazo para la ciudad de México, se estima que en 2022 no se podrán tomar medidas adicionales para atender la demanda. Sin un nuevo aeropuerto, el comercio y los pasajeros no atendidos circularán por otros hubs, en perjuicio de la economía de México. Ante la falta de infraestructura de carga suficiente, aumentaría el costo de los fletes, lo que equivaldría a un impuesto arancelario sobre las mercancías en perjuicio de consumidores.

¿EL PROYECTO DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO AFECTA EL MEDIO AMBIENTE ?

Al contrario, tiene un alto compromiso ecológico. El proyecto permitirá el rescate de una zona ambientalmente degradada, así como prevenir inundaciones en el Valle de México. Será líder global en responsabilidad ambiental.

¿EL PROYECTO DEL NUEVO AEROPUERTO SOLO BENEFICIA A QUIENES VIVEN EN LA CIUDAD DE MÉXICO?

El nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México será motivo de orgullo para ésta y futuras generaciones de mexicanos. Mejorará la conectividad interna del país, lo que facilitará el tránsito de turistas hacia los diversos destinos turísticos, no sólo al D. F. Será el punto de encuentro entre mexicanos de todas las regiones, y la más importante puerta de México al mundo.

Para saber más...

Presidencia de la República

<http://www.presidencia.gob.mx/por-que-un-nuevo-aeropuerto/>
<http://www.presidencia.gob.mx/caracteristicas-del-nuevo-aeropuerto-internacional-de-la-ciudad-de-mexico/>
<http://www.presidencia.gob.mx/nuevo-aeropuerto-internacional-de-la-ciudad-de-mexico/>



NOTISEM

