



REPORTE SOBRE LA ECONOMÍA MEXICANA

Mayo de 2021

El presente documento ofrece a las Representaciones de México en el Exterior **información detallada y oportuna** (de fuentes oficiales) sobre la **evolución de la economía mexicana** con el objetivo de asistirlas en sus actividades de **comunicación, promoción e interlocución** con actores relevantes en sus adscripciones de competencia (empresarios, inversionistas y funcionarios públicos, entre otros). El documento se divide en cuatro secciones: **A) Entorno Económico, B) Situación Actual de las Negociaciones de Tratados, C) Pre-Criterios 2022, D) Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado, y E) Acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial.**

La información analizada proviene **únicamente de fuentes oficiales** (i.e. Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional o INEGI).

- Se seleccionó la información que recibe una **mayor difusión pública** en los medios de comunicación, y que es la más aceptada por los organismos internacionales y los propios gobiernos para realizar comparaciones.
- Los **periodos de comparación** pueden ser: **anuales** (i.e. dic-2020 vs. dic-2019); **trimestrales** (i.e. 3T-2020 vs 2T-2020); **mensuales** (i.e. dic-2020 vs. nov-2020); **acumulados** durante el año (i.e. ene-dic-2020 vs. ene-dic-2019); según la naturaleza de la información y la dependencia que la publica.

SECCIÓN	CONTENIDO	TIPO DE INFORMACIÓN
A. ENTORNO ECONÓMICO	Información objetiva sobre la economía , la evolución del mercado interno , y el poder adquisitivo .	Crecimiento del PIB, exportaciones, actividad turística, inflación, empleo, salarios, crédito e inversión.
B. NEGOCIACIONES DE TRATADOS	Actualización del calendario y el estado de las negociaciones comerciales encabezadas por la Secretaría de Economía; y su perspectiva en el corto plazo .	CPTPP, ACE 6 con Argentina, ACE 53 con Brasil, ACE con Mercosur, Acuerdo de Integración Productiva México-Ecuador, Alianza del Pacífico y TLCUEM con la Unión Europea.
C. PRE-CRITERIOS 2022	Resumen sobre los principales aspectos de política económica para 2022 presentados al H. Congreso de la Unión.	Proyecciones económicas 2021-2022 y Finanzas Públicas 2021-2022.
D. ACUERDO NACIONAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR PRIVADO	Información sobre la nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país.	Objetivos, compromisos, proyectos y montos involucrados.
E. ACUERDO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA CON EL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL	Información sobre el conjunto de acciones y proyectos de infraestructura financiados por capital privado. 1er. y 2do. Anuncios.	Montos de inversión en 68 proyectos de infraestructura.

A. ENTORNO ECONÓMICO

	Indicador	Comentario
Producción	PIB^{1/} y IBIS/ 1T-2021	<ul style="list-style-type: none"> El PIB en el primer trimestre de 2021 se contrajo 2.9% anual real (1T 2021 vs. 1T 2020), de acuerdo con la estimación oportuna. El PIB de las actividades Terciarias se redujo 3.6% y el de las Secundarias 2.3%, mientras que en el caso de las Primarias se elevó 2.8%.
	PIB^{1IBIS/ y 2/} 2020	<ul style="list-style-type: none"> En 2020, el PIB experimentó una contracción de 8.5% con relación a 2019. La caída más importante se registró en las actividades Secundarias (-10.2%), seguida de las Terciarias (-7.9%). Las Actividades Primarias crecieron 2.0%. El FMI proyecta un crecimiento de 4.3% en 2021.
	Producción Automotriz^{3/} Ene-Abr 2021	<ul style="list-style-type: none"> En enero-abril 2021, las exportaciones de vehículos ligeros crecieron 10.67% anual en comparación con el mismo lapso de 2020, registrando 928,223 unidades. En el caso de la producción de vehículos ligeros, el crecimiento fue de 16.33% anual para totalizar 1,090,304 unidades. En enero-diciembre 2020, las exportaciones de vehículos ligeros cayeron 20.85% anual (ene-dic 2020 vs ene-dic 2019), totalizando 2,681,806 unidades. En este mismo periodo, la producción de vehículos ligeros se contrajo 20.23% anual, sumando 3,040,178 unidades.
	Inversión Fija Bruta^{1/} Feb-2021	<ul style="list-style-type: none"> La Inversión Fija Bruta cayó 3.5% anual (feb 2021-feb 2020). Los gastos en construcción disminuyeron 6.7% y en maquinaria y equipo crecieron 1.6%.
	Exportaciones^{1/} Ene-Mar 2021	<ul style="list-style-type: none"> En enero-marzo 2021, las exportaciones crecieron 3.1% anual (ene-mar 2021 vs ene-mar 2020) reportando un valor total de 111.9 miles de millones de dólares (mmdd). En 2020, las exportaciones totales crecieron 2.2% anual respecto a 2019, para sumar 460.7 mmdd.
	Actividad Turística^{1/4/} 4T-2020	<ul style="list-style-type: none"> En el cuarto trimestre de 2020, el PIB Turístico se contrajo 26.9% anual (4T-2020 vs 4T-2019), una disminución menor a la registrada en el tercer trimestre-2020, en la que se registró una caída de 34.2% anual.
Poder adquisitivo	Inflación^{1/5/} Abr-2021	<ul style="list-style-type: none"> La inflación a abril fue de 6.08% anual, mayor a la tasa de 4.67% anual registrada en marzo 2021. Se espera que la inflación sea de 4.58% en 2021 (encuesta Banxico del 03may2021).
	Empleo formal^{6/} Abr-2021	<ul style="list-style-type: none"> En abril 2021 se registró un incremento mensual de 44,774 puestos, es decir un crecimiento de 0.2% con relación al mes anterior. De esta forma, durante ene-abr 2021 se crearon 296,751 puestos, 63.35% de ellos corresponden a empleos permanentes. En 2020 se registró una disminución de 647,710 puestos, equivalente a una tasa -3.2% con relación a 2019.
	Salario mínimo^{7/} 2021	<ul style="list-style-type: none"> La Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) aprobó un incremento salarial para 2021 de 15% general, y del 15% para la Zona Libre de la Frontera Norte. De esta forma, a partir del 01ene2021 el salario mínimo pasa de \$123.22 a \$141.70; mientras que en la Zona Libre de la Frontera Norte pasa de \$185.56 a \$213.39.
	Desocupación^{8/} Mar-2021	<ul style="list-style-type: none"> En marzo 2021, la tasa de desocupación se ubicó en 3.9% de la Población Económicamente Activa (PEA), versus el 2.9% registrado en marzo 2020. De esta forma, la población desocupada fue de 2.2 millones de personas.
Mercado interno	Crédito de la Banca Comercial^{9/} Mar-2021	<ul style="list-style-type: none"> La tasa de crédito privado tuvo una caída en marzo 2021 de 9.7% anual: <ul style="list-style-type: none"> Empresas: -13.8% anual (mar 2021 vs. mar 2020). Vivienda: 7.0% anual (mar 2021 vs. mar 2020). Consumo: -10.5% anual (mar 2021 vs. mar 2020).
	Consumo interno^{1/} Feb-2021	<ul style="list-style-type: none"> En febrero, el consumo interno se redujo 6.5% anual (feb 2021 vs. feb 2020). Los gastos en bienes de origen importado crecieron 2.9% y los de Bienes y Servicios nacionales tuvieron una contracción de 7.6%.
	Remesas^{10/} Mar-2021	<ul style="list-style-type: none"> Las remesas crecieron 2.6% anual en marzo 2021, cifra menor al 16.2% anual registrado en febrero 2021, para sumar 4,151.9 mdd. En el periodo enero-diciembre 2020, las remesas totalizaron 40,607 mdd, 11.4% más que en el mismo lapso de 2019, cuando alcanzaron 36,439 mdd.
	Confianza del consumidor^{1/} Abr-2021	<ul style="list-style-type: none"> En abril de 2021, el indicador de confianza del consumidor se ubicó en 42.4 puntos, 1.6 puntos mayor al nivel del mes anterior, y 10.2 puntos menor a lo registrado en el mismo mes de 2020.
Crecimiento y Desarrollo	Pre-Criterios 2022 Abr-2021^{11/}	<ul style="list-style-type: none"> Se estima que el impulso que dará a la economía mexicana y global la aplicación de las vacunas y la continuidad de los apoyos para la recuperación, compensarán los efectos de la volatilidad reciente en los mercados financieros y la suspensión parcial de actividades a inicios del año para contener la propagación del COVID-19. Se proyecta un crecimiento estimado para 2021 en 5.3% y para 2022 de 3.6%.
	Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado^{12/}	<ul style="list-style-type: none"> El Gobierno Federal y el Sector Privado pactaron el 26nov2019, una nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país. Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos con requerimientos de inversión privada por 859,022 mdp (42,951 mdd). En la sección D se resume en Acuerdo.

Acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial^{13/ y 14/}

- El 05oct2020, el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial anunciaron el Acuerdo para la Reactivación Económica, que contempla un conjunto de acciones y proyectos de infraestructura financiados por capital privado. Este acuerdo fortalece el compromiso de promover acciones y buscar financiar proyectos de infraestructura pública donde la aportación privada deberá ser de, al menos, 50% del costo total.
- El acuerdo contempla 39 proyectos en sectores de Comunicaciones y Transportes; Energía, y Agua y Medio Ambiente, que representan una inversión acumulada de 297,344 millones de pesos.
- El 30nov2020 se hizo un segundo anuncio que contempla 29 proyectos adicionales, en sectores de energía, comunicaciones y transportes, agua, saneamiento y medio ambiente, que representan una inversión acumulada de 228,632 millones de pesos (mdp).

^{13/} INEGI. Banco de Información Económica. <https://www.inegi.org.mx/sistemas/bie/>

^{14/} INEGI. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2021/pib_eo/pib_eo2021_04.pdf

^{2/} FMI. World Economic Outlook Update. January 2021. <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2021/01/26/2021-world-economic-outlook-update>

^{3/} INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2021/rm_raiavl/rm_raiavl2021_05.pdf

^{4/} INEGI. Indicadores trimestrales de la actividad turística, https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2021/itat/itat2021_05.pdf

^{5/} INEGI. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2020/itat/itat2020_11.pdf

^{6/} Sectur. <https://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/RankingOMT.aspx>

^{7/} BANXICO. Encuesta sobre las Expectativas de los Especialistas en Economía del Sector Privado. 03may2021.

^{8/} BANXICO. <https://www.banxico.org.mx/publicaciones-y-prensa/encuestas-sobre-las-expectativas-de-los-especialistas/%7BDACB1996-2D12-2116-365F-8447F9A27B9C%7D.pdf>

^{9/} IMSS. http://www.imss.gob.mx/sites/all/statics/12f_news/PR%20196.pdf; <https://sniv.conavi.gob.mx/cubo/imss.aspx> . SCT. <http://www.stps.gob.mx/gobmx/estadisticas/>

^{10/} Comisión Nacional de Salarios Mínimos. Comunicado de Prensa. <https://www.gob.mx/conasami/prensa/acuerda-conasami-incremento-del-salario-minimo-del-15-para-2021-259690>

^{11/} INEGI. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2021/iooe/iooe2021_04.pdf

^{12/} Banxico, Banca Comercial, Cartera vigente.

<http://www.banxico.org.mx/SielInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?accion=consultarCuadro&idCuadro=CF835&locale=es>

^{13/} Banxico, Remesas.

<https://www.banxico.org.mx/SielInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?sector=1&accion=consultarCuadro&idCuadro=CF81&locale=es>

^{14/} SHCP. https://www.finanzaspublicas.hacienda.gob.mx/work/models/Finanzas_Publicas/docs/paquete_economico/precgpe/precgpe_2022.pdf

^{15/} Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado. <https://www.cce.org.mx/acuerdo-nacional-de-inversion-en-infraestructura-del-sector-privado/>

^{16/} Comunicado SHCP No. 079 Gobierno de México firma acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial. 5 de octubre de 2020. y: Conferencia Matutina del Presidente Andrés Manuel López Obrador. 5 de octubre de 2020.

^{17/} <https://www.gob.mx/shcp/prensa/comunicado-no-095-gobierno-de-mexico-presenta-segundo-anuncio-de-proyectos-para-apuntalar-la-reactivacion-economica?idiom=es>

B. NEGOCIACIONES DE TRATADOS DE LIBRE COMERCIO.

Tratado	En qué se avanzó	Qué falta
ACE 6 México, Argentina 	<p>En la visita a México del entonces Presidente electo de Argentina, Alberto Fernández, en noviembre de 2019 se acordó dar prioridad a la ampliación y profundización del Acuerdo de Complementación Económica N° 6 (ACE 6), acordada en julio de 2016 y en cuyo marco se han celebrado 4 rondas de negociación.</p> <p>El 8 de enero de 2020, los Cancilleres de México y Argentina, en el marco de la Ceremonia de Instalación de la Presidencia Pro Témpore 2020 de la CELAC coincidieron en la necesidad de reactivar la negociación para la ampliación del ACE 6.</p> <p>El 24 y 25 de febrero de 2021, a invitación del Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Presidente de Argentina realizó una Visita a México, ocasión en la que se coincidió en la necesidad de revisar y modernizar la relación económica y comercial bilateral y se acordó iniciar negociaciones comerciales a la brevedad con el objetivo de lograr un acuerdo comercial integral y ambicioso.</p>	ESTABLECER UNA FECHA PARA EL INICIO DE CONVERSACIONES. La Secretaría de Economía y el Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de Argentina establecerán la fecha de inicio de las conversaciones de los equipos técnicos y evaluarán los avances alcanzados, realizando una reunión de evaluación de alto nivel a más tardar en septiembre de 2021
ACE 53 México, Brasil 	<p>En la Visita de Estado a México de la entonces Presidenta de Brasil (26-27 de mayo de 2015), se estableció el compromiso de ampliar y profundizar el ACE-53. A la fecha se han realizado ocho rondas de negociación, la última de ellas en Brasilia del 12 al 14 de noviembre de 2017, donde se registraron avances en disciplinas como Acceso a Mercados, Reglas de Origen, Medidas Sanitarias y Fitosanitarias, Obstáculos Técnicos al Comercio, Servicios, Solución de Controversias y Compras Públicas. Adicionalmente, se logró concluir los capítulos de Coherencia Regulatoria y Facilitación del Comercio.</p> <p>En 2018 y 2019 se efectuaron diversas conversaciones entre las autoridades comerciales de ambos países, tanto a nivel técnico como ministerial, para hacer un balance de la negociación y sus perspectivas y donde se intercambiaron propuestas arancelarias para ser analizadas por las Partes y se actualizaron los Términos de Referencia.</p> <p>En mayo de 2020, los Titulares de Comercio Exterior de ambos países sostuvieron una videoconferencia donde conversaron sobre la manera de retomar las negociaciones del ACE 53 y celebrar a futuro una reunión virtual a nivel técnico para seguir avanzando en estos temas.</p>	REANUDAR LAS NEGOCIACIONES PARA AMPLIAR Y PROFUNDIZAR EL ACE 53. La Confederación Nacional de Industria de Brasil (CNI) ha expresado que existe potencial para mejorar el ambiente de negocios y fomentar el comercio e inversiones entre Brasil y México, por lo que es necesario reanudar las negociaciones para ampliar y profundizar el ACE 53.
Acuerdo de Integración Productiva México y Ecuador 	<p>Las relaciones comerciales entre México y Ecuador se rigen por el Acuerdo de Alcance Parcial 29 (AAP-29), el cual contiene un número limitado de preferencias arancelarias.</p> <p>En la Visita del Presidente de México a Ecuador (marzo, 2014) se suscribió un Plan de Acción para la Profundización y el Fortalecimiento del AAP-29. No obstante, dicha negociación no avanzó por diversas medidas del Gobierno de Ecuador.</p> <p>En 2019 ambas Partes acordaron retomar las negociaciones, debido al interés de Ecuador por convertirse en Candidato a Estado Asociado de la Alianza del Pacífico (AP).</p> <p>La negociación del Acuerdo con México se hará de manera simultánea a las negociaciones comerciales con la AP. Una vez que éstas concluyan, se iniciarian los trabajos para la adhesión de Ecuador como Miembro Pleno de la Alianza.</p> <p>La primera ronda de negociaciones del Acuerdo de Integración Productiva México-Ecuador se realizó en Quito, del 28 al 30 de enero de 2020, ocasión en la que se celebraron reuniones técnicas en temas de acceso a mercados y de las disciplinas comerciales que integrarán el nuevo Acuerdo.</p> <p>La negociación constituye una oportunidad para contar con un instrumento ambicioso, con disciplinas de última generación, que brinde certeza jurídica a los intercambios entre ambos países.</p> <p>Actualmente, las negociaciones se encuentran detenidas.</p>	REANUDAR LAS NEGOCIACIONES DEL AIP. La emergencia sanitaria mundial impidió que se realizara la segunda ronda de negociación, prevista para el 24-26 de marzo de 2020.
Alianza del Pacífico (AP) Negociación entre la AP y los Candidatos a Estados Asociados (Australia, Canadá, Nueva Zelanda y Singapur) 	<p>En la XII Cumbre de la AP (junio, 2017) se anunció el inicio de negociaciones comerciales con Australia, Canadá, Nueva Zelanda y Singapur mediante la figura de Estado Asociado, para alcanzar acuerdos "con altos estándares de calidad en materia de disciplinas comerciales". Entre 2017 y 2018 se realizaron siete rondas de negociación. Posteriormente, después de un impasse para que las nuevas administraciones de México y Colombia analizaran los términos de la negociación y que se identificaran alternativas ante las diferencias que estaban surgiendo.</p> <p>En diciembre de 2019 se dio a conocer que aún persistían problemas técnicos para cerrar la negociación con el primer bloque de CEA, por lo cual los intercambios continuaron durante 2020.</p> <p>En la XV Cumbre de la Alianza del Pacífico (diciembre, 2020) se expresó satisfacción por alcanzar un cierre sustancial con Singapur como CEA y se expresó voluntad por concluir los procesos de negociación con Australia, Canadá y Nueva Zelanda en 2021 (idealmente en el primer semestre). Asimismo, se expresó complacencia por la conclusión de los términos de referencia de las negociaciones con Ecuador y Corea y el compromiso para iniciarlas una vez que se finalicen los procesos en curso con el primer grupo de CEA.</p>	CONCLUIR LAS NEGOCIACIONES DE LA AP CON EL PRIMER BLOQUE DE CANDIDATOS A ESTADOS ASOCIADOS. Una vez que finalicen las negociaciones con el primer grupo de CEA se iniciarán con Corea y Ecuador.

	<p>El 25 de febrero de 2021 se realizó una reunión entre Jefes Negociadores de la Alianza del Pacífico y Australia, en el que se analizaron las posturas de ambas partes con la finalidad de avanzar en acercar posiciones para alcanzar un acuerdo a la brevedad.</p> <p>A finales de abril de 2021, la Secretaría de Economía expresó que con Singapur se ha registrado un avance considerable en las negociaciones comerciales, particularmente en las disciplinas pendientes, por lo que se espera culminarlas en un corto plazo. De esta forma, Singapur se convertiría en el primer Estado Asociado de la AP.</p>	
TLCUEM México-EU 	<p>El 28 de abril 2020 las autoridades de México y la UE anunciaron que había concluido la negociación del último elemento que quedaba pendiente en la negociación del nuevo acuerdo comercial al acordar el alcance exacto de la apertura recíproca de los mercados de contratación pública, así como un alto nivel de previsibilidad y transparencia en los procesos de contratación pública. Con ello, la UE y México pueden avanzar hacia la firma y la ratificación de este acuerdo conforme a sus normas y procedimientos respectivos.</p> <p>Actualmente se está ultimando la revisión jurídica del acuerdo. Una vez finalizado el proceso, el acuerdo se traducirá a todas las lenguas de la UE. Cuando se hayan realizado las traducciones, en el caso de la UE, la propuesta de la CE será transmitida al Consejo y al Parlamento Europeo para su firma y celebración.</p> <p>En el marco de la XIII Reunión del Comité Conjunto México-Unión Europea, celebrada el 22 de junio de 2020, se acordó acelerar los procedimientos internos para la firma de la modernización del Acuerdo Global México-Unión Europea a principios de 2021.</p>	FIRMA DEL LA MODERNIZACION DEL ACUERDO GLOBAL MEXICO-UNION EUROPEA.
Acuerdo de Continuidad Comercial México-Reino Unido 	<p>El 15 de diciembre de 2020, México y el Reino Unido suscribieron el Acuerdo de Continuidad Comercial que mantiene el régimen comercial preferencial, actualmente en vigor bajo el TLCUEM.</p> <p>La firma de este instrumento permitirá mantener las preferencias en materia de acceso a mercados y las disciplinas de comercio, con los ajustes necesarios para hacerlo operativo y otorgar certidumbre jurídica a ambos países.</p> <p>Con esto se diversifica el comercio internacional, además de ampliar la participación a nuevos actores y regiones nacionales.</p> <p>En general se beneficia al sector agrícola, y particularmente a los estados del sur-sureste del país. El Acuerdo redimensiona los cupos de plátanos, espárragos, melaza y miel, que se producen en estados como Tabasco, Chiapas, Veracruz o Yucatán.</p>	APROBACION LEGISLATIVA DEL ACUERDO DE CONTINUIDAD COMERCIAL MEXICO-UNIDO. <p>El Acuerdo tendrá una vigencia de tres años a partir de su entrada en vigor, periodo en el cual se llevarán a cabo negociaciones para suscribir un acuerdo de libre comercio más amplio, moderno e integral.</p>

C. PRE-CRITERIOS 2022.

El 31mar2021, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregó al H. Congreso de la Unión el documento denominado “Pre-Criterios 2022”, con el cual se inicia el diálogo con el poder legislativo sobre las perspectivas económicas y de finanzas públicas para el cierre de 2021 y el ejercicio fiscal para el próximo año, cuyos detalles se conocerán con la entrega en sep2021, del Paquete Económico para el ejercicio fiscal 2022.

A continuación se destacan los aspectos principales contenidos en el citado documento.

Economía de México

- **La situación económica que enfrentó México por la pandemia de COVID-19 en 2020 estuvo estrechamente ligada a la evolución de los contagios, el confinamiento y las medidas sanitarias implementadas.**
- El efecto de estas medidas se vio reflejado en una disminución en la movilidad de la población y un menor ritmo de la actividad económica.
- **No obstante, una parte importante de la afectación provino del sector externo** derivado, primero, por las interrupciones en las cadenas de valor globales ante el cierre de fábricas y fronteras entre nuestros principales socios comerciales y, posteriormente, por una menor demanda de nuestras exportaciones de manera generalizada.
- Para reducir el número de contagios por COVID-19, en México se implementó la Jornada de Sana Distancia, junto con la designación de actividades esenciales y no esenciales. Las mayores restricciones ocurrieron en el bimestre abril-mayo 2020, posteriormente con el sistema de semáforo de riesgo epidemiológico a nivel estatal se inició un proceso de relajamiento de las restricciones.

	Producto Interno Bruto, 2019-2020							
	2019		2020		Variación % real anual		Variación % real trimestral*	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Total	-0.1	-8.2	-1.4	-18.7	-8.6	-4.3	-1.0	-16.8
Agropecuario	0.3	1.9	-2.5	-1.5	7.3	4.8	0.0	-0.1
Industrial	-1.7	-10.0	-2.6	-25.5	-8.7	-3.1	-0.9	-23.1
Minería	-4.4	-1.1	5.3	-4.4	-3.2	-2.1	3.0	-9.3
Electricidad	-0.6	-5.3	0.3	-9.4	-6.0	-5.4	-2.2	-8.5
Construcción	-5.2	-17.2	-8.1	-34.0	-17.5	-9.8	0.8	-30.9
Manufacturas	0.6	-10.0	-2.7	-29.5	-7.1	-0.4	-2.0	-26.0
Servicios	0.7	-7.7	-0.6	-16.3	-8.9	-5.0	-0.8	-15.0
Comercio al por mayor	-0.9	-8.8	-3.2	-21.5	-9.5	-0.8	-2.5	-17.2
Comercio al por menor	-0.2	-9.7	0.0	-29.2	-8.6	-1.9	-1.6	-27.5
Transportes	0.0	-20.4	-3.1	-39.7	-24.3	-14.1	-2.1	-35.9
Info. en medios masivos	3.6	-2.6	5.3	-0.1	-8.7	-5.6	-2.2	-3.4
Financieros y seguros	2.1	-3.4	-1.0	-3.5	-4.0	-4.9	1.2	-2.9
Inmobiliaria y de alquiler	1.3	-0.3	1.2	-1.5	-0.6	-0.2	0.0	-2.2
Resto	0.8	-8.2	-0.8	-14.6	-9.5	-7.8	-1.1	-13.7
								6.4
								1.5

*/ Cifras ajustadas por estacionalidad.

Fuente: INEGI.

- **La economía mexicana se contrajo 8.2% en 2020.**
- En línea con el desempeño de la economía global y la reapertura ordenada de diversos sectores de la actividad económica, **la economía mexicana continuó recuperándose durante el IVT-2020 y los primeros meses de 2021.**
- **La tendencia para 2021 es que continúe el dinamismo en el sector primario y la minería** por un aumento en la demanda y los precios de las materias primas. Asimismo, **las industrias manufacturas y los servicios que se han logrado adaptar mejor a la pandemia seguirán impulsando estos sectores.**
- Si bien hay factores climatológicos y de logística que han afectado a la economía mexicana en el IT-2021, estos han estado focalizados en algunas industrias y son de carácter temporal.
- **Se espera una recuperación general de todas las actividades en respuesta al programa de vacunación.**
- **En 2020, la política hacendaria se sustentó en cuatro pilares:** i) un ejercicio eficiente del gasto público, orientado a ampliar la capacidad de atención del sector salud y a atenuar los efectos de la pandemia sobre la economía familiar; ii) el fortalecimiento de las fuentes de ingresos a través del combate a la evasión y elusión fiscales; iii) el uso de activos financieros para evitar incurrir en recortes de gasto o en endeudamiento adicional, y iv) una conducción responsable de la política de endeudamiento autorizada por el H. Congreso de la Unión.
- En 2020 **los ingresos tributarios se incrementaron 0.8% real con respecto al año anterior y se ubicaron en 14.4% del PIB.**
- Se registró una **caída en los ingresos petroleros de 38.7% real con respecto a 2019** y se ubicaron en 2.6% del PIB al cierre del 2020.
- **En 2020 el gasto neto total alcanzó el 25.9% del PIB**, lo que representa un incremento de 0.2% en términos reales. **El gasto en inversión física se incrementó en 11.9% real.**

¹ Documento relativo al Cumplimiento de las Disposiciones Contenidas en el Artículo 42, Fracción I, de la Ley Federal del Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

- Al cierre de 2020, **el balance primario² mostró un superávit de 0.1% del PIB**, menor al previsto en el programa de 0.7% del PIB. **El balance público alcanzó un déficit de 2.9% del PIB**, superior al proyectado originalmente de 2.1% del PIB.
- **Los Requerimientos Financieros del Sector Público (RFSP), la medida más amplia de balance del Sector Público Federal, registraron un déficit del 3.9%**. Como resultado, **el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP), la definición más amplia de la deuda del Sector Público, se ubicó al final del ejercicio en 52.3% del PIB**.

Perspectivas 2021 y 2022

- En México, la recuperación económica ha evolucionado conforme a las proyecciones presentadas en sep2020 con una mejoría más pronunciada en los sectores que menos dependen del contacto social o que se han adaptado más rápidamente al contexto.
- **El avance en el programa de vacunación beneficiará a las actividades más rezagadas**, en particular las actividades presenciales y de mayor contacto personal. **Destaca el sector de transportes, correos y almacenamiento** con un porcentaje de 5.6% del PIB y que, al IVT-2020, presenta una recuperación de solo 85.5%. Sumado a los sectores de **alojamiento, preparación de alimentos, esparcimiento cultural, deportivo y otros servicios**, estos sectores tienen en su conjunto un peso mayor al 9.0% del PIB y al IVT-2020 presentan una recuperación de 78.6%. Por otro lado, **la agricultura, la minería, y la fabricación de derivados del petróleo y el carbón son sectores que desde el IIIIT-2020 se han venido recuperado de manera acelerada**.
- Se espera una mejora notable del mercado laboral que, aunado a un flujo de remesas resiliente apoyará el consumo privado.
- **La estimación de crecimiento para 2021 considera que el gasto en consumo e inversión continuará de manera inercial con una recuperación de sus niveles pre-pandemia** y una convergencia a sus tasas de crecimiento de largo plazo. Adicionalmente, **se espera que el sector externo, en particular el sector de manufacturas, tenga un crecimiento estable y en línea con la actividad económica de nuestros socios comerciales**.
- **La aceleración esperada en la recuperación de EE.UU., le dará un impulso adicional a diversos sectores en México como el agropecuario, la agroindustria y las manufacturas. Este efecto se verá catalizado por la entrada en vigor en jul2020 del T-MEC, que refuerza la integración regional y promueve la inversión**.
- Bajo este contexto, se revisaron al alza las estimaciones de crecimiento para 2021 y 2022 con respecto a las previstas en los CGPE 2021, publicados en sep2020. **Se estima un crecimiento puntual de 5.3%, centrado en el intervalo de 4.3% a 6.3% para 2021; y para 2022, un crecimiento de 3.6% con un intervalo de 2.6% a 4.6%**.
- Con respecto a las variables económicas utilizadas en el marco macroeconómico destacan las **perspectivas al alza en el sector petrolero en 2021. Al cierre del año, se espera un precio promedio de la mezcla mexicana de exportación de 55.0 dpb**, mayor al precio aprobado por el H. Congreso de la Unión en el Paquete Económico para este año, de 42.1 dpb. **Para 2022 se estima que el precio promedio de la mezcla mexicana sea de 53.1 dpb**.
- **Se prevé que la plataforma de producción de petróleo promedie 1,794 mbd durante 2021 y de 1,867 mbd para 2022**. Este último resultado se deberá al aumento en la inversión en exploración y extracción por parte de Pemex; y se verá complementado por los avances de las empresas privadas en sus Planes de Desarrollo para la Extracción.
- Con respecto a la **inflación en 2021**, aunque se han observado algunas presiones a la inflación provenientes de los precios de las mercancías alimenticias, productos agropecuarios y energéticos, se prevé que sean transitorias y la inflación **cierre dentro del rango de variabilidad del Banco de México, en 3.8%. Para finales de 2022, se estima que la inflación se ubique en 3.0%**.
- **Además, se usa un tipo de cambio nominal al cierre de 2021 de 20.2 pesos por dólar y de 20.4 pesos por dólar para 2022**. Asimismo, se estima que **durante 2021 y 2022 la tasa de interés nominal se mantenga en un promedio de 4.0%**.
- **Se estima que la cuenta corriente de la balanza de pagos registre en 2021 un déficit de 0.4 y 0.7% del PIB para 2021 y 2022, respectivamente**.

Principales variables del Marco Macroeconómico

	Aprobado 2021	Estimado 2021	Estimado 2022
Producto Interno Bruto (puntual*)	4.6	5.3	3.6
Inflación Dic / Dic (%)	3.0	3.8	3.0
Tipo de cambio nominal (pesos por dólar)			
Fin de periodo	21.9	20.2	20.4
Promedio	22.1	20.4	20.3
Tasa de interés (Cetes 28 días, %)			
Nominal fin de periodo	4.0	3.8	4.3
Nominal promedio	4.0	4.0	4.0
Cuenta corriente (% del PIB)	-2.0	-0.4	-0.7
PIB de EE.UU. (crecimiento %)	3.8	5.8	4.0
Producción Industrial de EE.UU. (crecimiento %)	3.5	6.6	4.1
Petróleo (canasta mexicana)			
Precio promedio (dólares / barril)	42.1	55.0	53.1
Plataforma de producción crudo total (mbd)	1,857	1,794	1,867

*/ Corresponde al escenario de crecimiento puntual planteado para las estimaciones de finanzas públicas.

² Se define como la diferencia entre los ingresos presupuestarios y los gastos distintos al costo financiero.

- Riesgos a la baja para las proyecciones:
 - **Un rebrote de la pandemia, mutación del virus o retrasos en el programa de vacunación** que impliquen regresar a períodos prolongados de confinamiento o el retraso para inocular a la mayoría de la población y lograr una inmunidad de rebaño.
 - **Afectaciones no previstas a la capacidad productiva y un retraso en la normalización** de la inversión, la apertura de empresas o del mercado laboral que tenga efectos más duraderos e impida una recuperación acelerada de los niveles pre-pandemia.
 - **Un sobrecalentamiento de la economía estadounidense que lleve a la Reserva Federal a tomar una política monetaria más restrictiva** antes de lo anticipado y con una velocidad y magnitudes mayores a las previstas.
 - **Reducciones en el precio internacional del petróleo.**

Finanzas Públicas 2021

- **Para el cierre de 2021 se estima un nivel de los RFSP de 3.3% del PIB** (menor en 0.6 pp del PIB con respecto al nivel observado en 2020 y en 0.1 pp del PIB con respecto al monto previsto originalmente para 2021), **lo que permitirá disminuir el SHRFSP en 2021 a 51.4% del PIB** y colocarlo en una senda decreciente, consistente con la trayectoria presentada en el Paquete Económico para 2021.
- Se anticipa un déficit de 0.7% del PIB en el balance público, al excluir la inversión de hasta 2.2% del PIB del Gobierno Federal y de las Empresas Productivas del Estado, monto que se mantiene constante en términos reales respecto al aprobado en 2020. Al incluir esta inversión, **se estima un déficit público de 2.8% del PIB**.
- **Se anticipa que los ingresos presupuestarios serán superiores en 174.3 mmp a los previstos en la LIF 2021.**
- **Los ingresos petroleros del sector público también se revisan al alza en 91.8 mmp.**
- **En cuanto al gasto neto, se estima un incremento de 174.3 mmp.** El gasto programable se incrementará en 173.4 mmp. Por lo que respecta al gasto no programable, se prevé un monto superior en 0.9 mmp al aprobado para 2021, resultado de mayores participaciones a las entidades federativas en 18.9 mmp.

Estimación de las finanzas públicas, 2021-2022

	Millones de pesos			% del PIB		Crec. real	
	2021		2022	2021	2022	2022 vs 2021	
	Aprobado	Estimado	Estimado	Apr./ ¹	Est.	Apr.	Est.
RFSP	-842,406.3	-842,406.3	-779,444.2	-3.4	-3.3	-2.9	-10.4
Balance público	-718,193.4	-718,193.4	-657,600.0	-2.9	-2.8	-2.4	-11.3
Balance público sin inversión ^{1/}	-175,084.7	-175,084.7	-117,081.0	-0.7	-0.7	-0.4	n.s. -35.2
Balance no presupuestario	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.a. n.a.
Balance presupuestario	-718,193.4	-718,193.4	-657,600.0	-2.9	-2.8	-2.4	-11.3 -11.3
Ingreso presupuestarios	5,538,946.6	5,713,264.7	6,039,403.9	22.2	22.6	22.3	5.6 2.4
Petroleros	936,765.4	1,028,599.1	1,062,532.3	3.7	4.1	3.9	9.8 0.0
No petroleros	4,602,181.2	4,684,665.6	4,977,250.7	18.4	18.5	18.4	4.8 2.9
Gobierno Federal	3,737,122.8	3,821,995.9	4,079,385.9	15.0	15.1	15.1	5.7 3.4
Tributarios	3,532,974.1	3,601,661.3	3,907,940.9	14.1	14.3	14.5	7.1 5.1
No tributarios	204,148.7	220,334.6	171,445.1	0.8	0.9	0.6	-18.7 -24.6
Organismos y empresas	865,058.4	862,669.7	897,864.8	3.5	3.4	3.3	0.5 0.8
Gasto neto pagado	6,257,140.0	6,431,458.1	6,697,004.0	25.0	25.5	24.8	3.7 0.9
Programable pagado	4,579,742.7	4,753,146.6	4,868,358.0	18.3	18.8	18.0	3.0 -0.8
Diferimiento de pagos	-38,596.2	-38,596.2	-39,845.3	-0.2	-0.2	-0.1	0.0 0.0
Programable devengado	4,618,338.9	4,791,742.8	4,908,203.2	18.5	19.0	18.2	2.9 -0.8
No programable	1,677,397.3	1,678,311.5	1,828,646.0	6.7	6.6	6.8	5.6 5.5
Costo financiero	723,898.5	717,961.9	761,981.8	2.9	2.8	2.8	2.0 2.8
Participaciones	921,402.6	940,349.7	1,026,818.9	3.7	3.7	3.8	7.9 5.8
Adefas	32,096.2	20,000.0	39,845.3	0.1	0.1	0.1	20.3 93.0
Balance primario	6,205.1	268.5	104,881.8	0.0	0.0	0.4	n.s. n.a.

^{1/} Considera el PIB nominal estimado en los CCPE 2021.

^{1/} Excluye hasta el 2.2% del PIB de la inversión física del Gobierno Federal y las empresas productivas del Estado, de acuerdo con el art. 1 de la LIF 2021.

n.s.: no significativo; n.a. no aplica; e: estimado; a: aprobado.

Fuente: SHCP.

Finanzas Públicas 2022

- **En 2022 se reafirmará la política de responsabilidad fiscal** que tiene como objetivo reducir la deuda como porcentaje del PIB y liberar recursos que actualmente se usan para su servicio, y destinarlos a reducir las desigualdades regionales y entre grupos de la población, impulsar el desarrollo y la actividad económica y mejorar el bienestar.
- **Se propone un balance primario de 0.4% del PIB, una disminución en el déficit presupuestario de 2.9 a 2.4% del PIB y una reducción en los RFSP de 3.3 a 2.9% del PIB.** Esto contribuirá a reducir el SHRFSP a 51.1% del PIB al cierre de 2022 y mantenerlo en una trayectoria descendente, con base en las proyecciones de las principales variables macroeconómicas.
- **Se estima que en 2022 los ingresos presupuestarios sean mayores en 321.2 mmp** en pesos de 2022 respecto al monto previsto en la LIF 2021, **debido a i) mayores ingresos petroleros** en 95.1 mmp

fundamentalmente por el aumento en el precio del petróleo; **ii) mayores ingresos tributarios** en 260.6 mmp por efecto de la la actividad económica y mayores ingresos propios de las entidades paraestatales distintas de Pemex en 4.8 mmp, **y iii) menores ingresos no tributarios** del Gobierno Federal en 39.3 mmp.

- **La meta de un déficit en el balance público de 2.4% del PIB y los ingresos estimados implican que el gasto neto total pagado para 2021 aumente en 237.4 mmp en pesos de 2022**, con respecto al monto aprobado en el PEF 2021, es decir, un **crecimiento real de 3.7%**.
- Se estima que el gasto no programable aumente 97.0 mmp debido a mayores participaciones derivadas del aumento en la recaudación federal participable, y que el gasto programable pagado se incremente en 140.4 mmp respecto a lo aprobado en 2021 (3.0% real).

D. ACUERDO NACIONAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR PRIVADO.

RESUMEN

El Gobierno Federal y el Sector Privado pactaron el 26nov2019, una nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país. Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos con requerimientos de inversión privada por 859,022 mdp (42,951 mdd).

El Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura es una herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país.	<ul style="list-style-type: none">• México requiere infraestructura para fomentar su desarrollo de manera incluyente y acercar oportunidades a las regiones más rezagadas en telecomunicaciones, carreteras, ferrocarriles y trenes suburbanos, puertos, aeropuertos, agua y saneamiento, clínicas y hospitales, turismo y energía.• El sector privado ha identificado 1,600 proyectos de inversión pública y privada en infraestructura que podrían contribuir a lograr un crecimiento superior al 4.0% propuesto por el Gobierno de México en el PND.• El objetivo es alcanzar una inversión anual en infraestructura de 5.0% del PIB.
Compromisos del Gobierno de México	<ul style="list-style-type: none">• Concluir obras en proceso e iniciar nuevos proyectos de inversión privada, nacional y extranjera, para reactivar la actividad económica.• Promover y facilitar la participación de la inversión privada en infraestructura.• Definir el mejor esquema para la ejecución de cada proyecto.• Identificar, evaluar, estructurar y autorizar el desarrollo de proyectos de infraestructura, en el ámbito de su competencia• Construir un ambiente propicio a través de los siguientes elementos:<ol style="list-style-type: none">a) Reglas y mensajes claros que generen confianza y estabilidad para invertirb) Estado de derecho fuerte y eficazc) Estabilidad macroeconómicad) Eliminación de las barreras que impiden la realización de proyectos de inversión, con estricto apego al marco jurídico
Compromisos de la iniciativa privada	<ul style="list-style-type: none">• Invertir recursos de capital en los 147 proyectos de infraestructura identificados en el Acuerdo, que equivalen a 859,022 mdp (42,951 mdd).• Proponer nuevos proyectos de inversión para incorporarlos al Acuerdo.• Ejecutar los proyectos en tiempo, calidad y costo.• Implementar el Acuerdo conforme a los valores, principios y código de ética de las organizaciones empresariales.• En conjunto con el gobierno, el sector empresarial dará seguimiento para asegurar la realización y puesta en operación de los proyectos.
El mecanismo de implementación del Acuerdo incorporará nuevos proyectos y agilizará su ejecución.	<p><u>Mandato:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Identificación y formulación de proyectos.• Financiamiento.• Instrumentación: agilizar trámites y permisos, prevención y solución de conflictos. <p><u>Integración:</u></p> <p>Presidente: Presidente de los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p>Coordinador: Jefatura de la Oficina de la Presidencia.</p> <p>Sector Privado: CCE, CMN, CONCAMIN, ABM y CONCANACO.</p> <p>Sector Público: SHCP, SE, SCT, SENER, SEMARNAT, SECTUR, SALUD, SEDATU.</p>
El Acuerdo establece un mecanismo de participación continua en el que se dará seguimiento y se incorporarán nuevos proyectos. Se invita al sector privado a complementar la inversión pública social, en programas de desarrollo de infraestructura productiva.	<p><u>Áreas de oportunidad</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Autopistas.• Aeropuertos.• Puertos.• Ferrocarriles y trenes suburbanos.• Desalinizadoras de agua.• Telecomunicaciones.• Generación de energía eléctrica.• Gasoductos.• Almacenamiento de combustibles.• Transporte urbano.• Infraestructura hotelera.• Parques industriales.• Vivienda.

Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos.

Sector	Número de Proyectos por Plazo			
	2020	2021-2022	2023-2024	Total
Transporte	50	27	24	101
Carreteras	15	9	18	42
Ferrocarriles, Trenes Suburbanos	3	2	3	8
Puertos	15	4	3	22
Aeropuertos	17	12	-	29
Telecomunicaciones	2	2	-	4
Agua y Saneamiento	4	8	-	12
Energía	6	-	1	7
Energía eléctrica	-	-	6	6
Turismo	9	3	3	15
Salud	1	-	-	1
Otros	-	1	-	1
Total	72	41	34	147

Estos 147 proyectos representan una inversión privada total de 859,022 mdp (42,951 mdd).

Sector	Monto de Inversión por Plazo (MDP)			
	2020	2021-2022	2023-2024	Total
Transporte	114,703	83,279	85,871	283,853
Carreteras	38,255	24,957	36,917	100,129
Ferrocarriles, Trenes Suburbanos	22,650	18,840	26,054	67,544
Puertos	24,594	26,227	22,900	73,721
Aeropuertos	29,204	13,255	-	42,459
Telecomunicaciones	86,561	31,492	-	118,053
Agua y Saneamiento	15,998	30,502	-	46,500
Energía	81,780	-	3,200	84,980
Energía eléctrica	-	-	63,560	63,560
Turismo	130,964	102,720	19,080	252,764
Salud	1,312	-	-	1,312
Otros	-	8,000	-	8,000
Total	431,318	255,993	171,711	859,022

E. ACUERDO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA CON EL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL.

- Con base en el acuerdo existente entre el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial para Promover la Inversión y el Desarrollo Incluyente, firmado en jun2019, se fortalece el compromiso de promover acciones y buscar financiar proyectos de infraestructura pública donde la aportación privada deberá ser de, al menos, 50% del costo total.
- Entre las acciones bajo el acuerdo destacan el aprovechamiento del T-MEC; la promoción del turismo, que comprende el mantenimiento de carreteras, trenes de pasajeros, rehabilitación y construcción de aeropuertos y fortalecimiento de la seguridad pública, así como alcanzar la meta de que la inversión en infraestructura sea de 25% del PIB. Este acuerdo permitirá crear entre 185 y 190 mil empleos; además, por cada punto del PIB adicional en inversión se crearán hasta 200 mil empleos.
- El 05oct2020, el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial anunciaron el Acuerdo para la Reactivación Económica que contempla 39 proyectos en sectores de Comunicaciones y Transportes, Energía, Agua y Medio Ambiente, que se traducen en una inversión acumulada de 297,344 millones de pesos (mdp). De ellos, se anunciaron 32 nuevos proyectos con una inversión de 259,195 mdp; 7 de ellos ya se encuentran en ejecución y cuentan con una inversión de 38,149 mdp.
- En lo subsecuente, se continuarán definiendo proyectos de inversión para ayudar a la reactivación económica.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

ID	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Gobierno del Estado de México	Autopista Urbana Siervo de la Nación, Estado de México (Conexión Alfa)	8,700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-19
2	ROADIS	Viaducto Santa Catarina, N.L.	4,909	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-20
3	Grupo IDEAL	Autopista Mitla - Tehuantepec II	7,670	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-20
4	Red de Carreteras de Occidente	Modernización carretera Ecuandureo - La Piedad, Zitácuaro - Maravatio y Libramiento Lagos de Moreno	8,991	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
5	Grupo IDEAL	Paquete Pacífico Sur (Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de Gdl y Tepic)	2,011	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
6	BANOBRAS/FONADIN	Mantenimiento Rehabilitación y Operación (MRO) Noreste; carreteras de Nuevo León y Tamaulipas	3,768	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
7	Gobierno del Estado de Aguascalientes	Construcción del Libramiento Carretero Surponiente de Aguascalientes	2,100	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	sep-20

PRIMER ANUNCIO 32 PROYECTOS

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión(mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Desdoblamiento	META	Libramiento carretero SLP (Ventura-El Peyote)	4,297	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
2	Desdoblamiento	ALDESA	Ampliación autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal	1,045	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
3	Desdoblamiento	META	Construcción Av. Juárez 1a Etapa en San Luis Potosí	766	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
4	Reequilibrio	Grupo IDEAL	Autopista Tepic Villa Unión	93	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
5	Desdoblamiento	Gobierno del estado de Zacatecas	Modernización Libramiento de Fresnillo, Cuauhémoc Osiris	3,826	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	Nov-20
6	Desdoblamiento	BANOBRAS/FONADIN	Obras de Conectividad AIFA	9,265	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-20
7	Concesión	Muelles del Caribe SA de CV	Construcción del Muelle de Cruceros en Cozumel	511	Comunicaciones y Transportes	Puertos	dic-20

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
8	Concesión	BANOBRAS/FONADIN	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Carretero Compostela-Las Varas	3,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
9	Mixto	Gobierno Municipal de Manejo Integral y manejo especial de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), Naucalpan, EdoMex	Construcción del Libramiento carretero tramo La Pitahaya - Libramiento Ote de SLP	1,639	Agua y Medio Ambiente	Medio Ambiente (Residuos Sólidos Urbanos)	dic-20
10	Desdoblamiento	META	Construcción del Libramiento carretero de Ciudad Juárez	7,182	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
11	Desdoblamiento	COCONAL	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Sureste en carreteras de Veracruz, Tabasco, Campeche y Chiapas	3,358	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
12	Mixto	BANOBRAS / FONADIN	Libramiento carretero de Ixmiquilpan	5,024	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
13	Desdoblamiento	COCONAL	Construcción Tren Suburbano ramal Lechería - AIFA	3,055	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
14	Concesión	SCT	Construcción Tren Suburbano ramal Lechería - AIFA	12,565	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	mar-21
15	Concesión	Gobierno del Estado de Conexión Oriente Estado de México (Conexión México)	4,773	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21	
16	Desdoblamiento	PINFRA	Autopista Monterrey - Laredo tramo La Gloria - San Fernando	450	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
17	Desdoblamiento	Gobierno del estado de Nuevo León	Obras complementarias al Puente Colombia	411	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
18	Concesión	Gobierno de estado de Quintana Roo	Puente Vehicular Nichupté	4,676	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
19	Mixto	Gobierno del Estado de Hidalgo	Construcción Autopista Real del Monte-Entronque Huasca	2,650	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-21
20	Concesión	Gobierno de la Ciudad de México	Viaducto Elevado Zaragoza	8,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-21
21	Concesión	SCT	Construcción del Tren México Querétaro	51,300	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	jun-21
22	Concesión	BANOBRAS/FONADIN	Construcción de la autopista Tepic-Compostela	1,800	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jun-21
23	Concesión	Gobierno del Estado de Oaxaca	Libramiento Carretero Sur de Oaxaca	3,424	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jun-21
24	Mixto	Altos Capital	Construcción del Sistema de Abastecimiento de Agua al AICM	494	Agua y Medio Ambiente	Agua Potable	ago-21
25	Concesión	Gobierno del Estado de Yucatán	Ampliación y Modernización de Puerto Progreso	4,000	Comunicaciones y Transportes	Puertos	nov-21
26	Mixto	SCT	Construcción del cruce fronterizo internacional Mesa de Otay II	2,800	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
27	Mixto	FIDEPROES	Corredor Ferroviario García Aeropuerto Internacional de Monterrey	19,811	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	dic-21

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
28	Alianza Estratégica	Pemex	Terminal de Etano en Pajaritos	2,520	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	2021
29	Alianza Estratégica	Pemex	Planta de Fertilizantes Camargo	1,155	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
30	Alianza Estratégica	Pemex	Instalación de una coquizadora en la refinería de Tula	54,705	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
31	Alianza Estratégica	Pemex	Rehabilitación de una planta de coquización en la refinería de Cadereyta	15,400	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
32	Alianza Estratégica	CFE y API	Unidad de Liquefacción en Salina Cruz	25,200	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021

SEGUNDO ANUNCIO DE 29 PROYECTOS

- EL 30 de noviembre de 2020 se hizo un segundo anuncio que contempla 29 proyectos adicionales, en sectores de energía, comunicaciones y transportes, agua, saneamiento y medio ambiente, que representan una inversión acumulada de 228,632 millones de pesos (mdp).

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Concesión Estatal	Gob del Estado de México/Grupo ICA	Autopista Naucalpan-Ecatepec	20,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-20
2	Concesión Estatal	Gob del Estado de México/Aleática	Entronque al acceso principal del AIFA	1,500	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
3	Inversión Mixta Estatal	Gob del Estado de México/Inverture/VISE	Caminos del Sur, del Estado de México	15,358	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
4	Permiso	IENOVA	Terminal de liquefacción de gas natural Energía Costa Azul	47,000	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	ene-21
5	Mixto	Gob de Colima	Libramiento Colima, vía rápida	2,692	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
6	Concesión Estatal	Gob de Puebla (GEP)/Mota-Engil México S.A.P.I de C.V. (MEM)	Autopista Cuapiaxtla – Cuacnopalan	4,211	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
7	Inversión Privada	Grupo El-Mann	T-MEC PARK	13,020	Comunicaciones y Transportes	Logística	ene-21
8	Desdoblamiento	BANOBRAS/FONADIN	Puente Vehicular Brownsville - Matamoros	108	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
9	Desdoblamiento	PINFRA	Autopista Altar - Sásabe	1,617	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
10	Permiso	CFE	Estaciones de Compresión Tecolutla Lerdo	1,598	Energía	Subsector Eléctrico	abr-21
Total				107,104			

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
11	Concesión	DPH	Planta de manufactura de componentes pesados para exportación	3,960	Comunicaciones y Transportes	Puertos	may-21
12	Mixto	Organismo Operador Municipal de Agua, Alcantarillado y Saneamiento, Los Cabos	Abastecimiento de Agua en Bloque, Desaladora Los Cabos	1,106	Aqua y Medio Ambiente	Aqua Potable	may-21
13	Mixto	Organismo Operador Municipal de Agua, Alcantarillado y Saneamiento, Los Cabos	Mejora de la Gestión (MIG) de Agua en Los Cabos, Baja California Sur	607	Aqua y Medio Ambiente	Aqua Potable	may-21
14	Permiso	CFE	C.C. Baja California Sur	4,921	Energía	Subsector Eléctrico	jun-21
15	Permiso	CFE	C.C. Tuxpan Fase I	12,157	Energía	Subsector Eléctrico	jun-21
16	Desdoblamiento	Gob de Baja California	Modernización autopista Centinela La Rumorosa	426	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-21
17	Desdoblamiento	Gob de Sinaloa	Modernización Puente San Miguel en Sinaloa + Libramiento Los Mochis Topolobampo	3,286	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-21
18	Permiso	CFE/CIIT	Gasoducto transístmico	9,030	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	jul-21
19	Concesión Estatal	Gob del Estado de México	Autopista Tultepec-Santiago Tolman (Autopista Tultepec-Pirámides)	8,671	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ago-21
Total				44,164			

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
20	Permiso	CFE	C.C. González Ortega	10,707	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
21	Permiso	CFE	C.C. Mérida	7,210	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
22	Permiso	CFE	C.C. San Luis Rio Colorado	10,729	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
23	Permiso	CFE	C.C. Valladolid	13,353	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
24	Concesión	PINFRA y AINDA	Autopista La Gloria - Colombia	3,585	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	sep-21
25	Mixto	Cal y Mayor /AFI, Servicios Estructuración Financiera	Libramiento Periférico Orizaba-Cd. Mendoza	3,700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-21
26	Mixto	ICA Infraestructura, S.A. de C.V. e ICA Constructora de Infraestructura, S.A. de C.V.	Construcción Autopista La Piedad – La Barca	3,200	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-21
27	Concesión	Gob de Guanajuato	Construcción Autopista Silao – San Miguel de Allende	5,180	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
28	Mixto	Concesionaria de Autopista Interserrana, S.A.P.I. de C.V.	Autopista Interserrana (Macrolibramiento de Monterrey)	19,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
29	Mixto	Desarrolladora de Infraestructura Productiva CCC	Conector Fronterizo del Libramiento Samalayuca - San Jerónimo	700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
Total				77,364			

- Entre los dos anuncios se acumulan 68 proyectos con una inversión de 525,976 mdp, lo que representa 2.3% del PIB y se espera que generen entre 370 a 400 mil empleos directos e indirectos.

AVANCES

- 10 de los proyectos incluidos en el primer anuncio ya se encuentran en ejecución, lo que representa una inversión de 43,584 mdp; además, entre los proyectos del primer y segundo anuncio se encuentran ocho proyectos, con una inversión por 78,494 mdp, que asegurarán la conectividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
- Se incluye también la construcción de la Terminal de Gas Natural Licuado en la Costa del Pacífico de América del Norte, con una inversión de 47,000 mdp.

SELECCIÓN DE PROYECTOS

- Se continuarán incorporando proyectos de inversión al portafolio para ayudar a la reactivación económica del país. Los criterios para la selección de proyectos son:
 1. La participación de la iniciativa privada debe ser mayor al 50% de la inversión total de cada proyecto.
 2. Que los proyectos estén dentro de los sectores de energía, comunicaciones y transportes, turismo, agua, saneamiento y medio ambiente.
 3. Que tengan una definición clara sobre los beneficios sociales, el alcance de la infraestructura, su costo y tiempo de implementación.
 4. Que no tengan impacto en la deuda pública.