



REPORTE SOBRE LA ECONOMÍA MEXICANA

Febrero de 2021

El presente documento ofrece a las Representaciones de México en el Exterior **información detallada y oportuna** (de fuentes oficiales) sobre la **evolución de la economía mexicana** con el objetivo de asistirles en sus actividades de **comunicación, promoción e interlocución** con actores relevantes en sus adscripciones de competencia (empresarios, inversionistas y funcionarios públicos, entre otros). El documento se divide en cuatro secciones: **A) Entorno Económico, B) Situación Actual de las Negociaciones de Tratados, C) Principales proyectos con inversión pública en infraestructura, D) Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado y E) Acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial.**

La información analizada proviene **únicamente de fuentes oficiales** (i.e. Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional o INEGI).

- Se seleccionó la información que recibe una **mayor difusión pública** en los medios de comunicación, y que es la más aceptada por los organismos internacionales y los propios gobiernos para realizar comparaciones.
- Los **periodos de comparación** pueden ser: **anuales** (i.e. dic-2020 vs. dic-2019); **trimestrales** (i.e. 3T-2020 vs 2T-2020); **mensuales** (i.e. dic-2020 vs. nov-2020); **acumulados** durante el año (i.e. ene-dic-2020 vs. ene-dic-2019); según la naturaleza de la información y la dependencia que la publica.

SECCIÓN	CONTENIDO	TIPO DE INFORMACIÓN
A. ENTORNO ECONÓMICO	Información objetiva sobre la economía , la evolución del mercado interno , y el poder adquisitivo .	Crecimiento del PIB, exportaciones, actividad turística, inflación, empleo, salarios, crédito e inversión.
B. NEGOCIACIONES DE TRATADOS	Actualización del calendario y el estado de las negociaciones comerciales encabezadas por la Secretaría de Economía; y su perspectiva en el corto plazo .	CPTPP, ACE 6 con Argentina, ACE 53 con Brasil, ACE con Mercosur, Acuerdo de Integración Productiva México-Ecuador, Alianza del Pacífico y TLCUEM con la Unión Europea.
C. PRINCIPALES PROYECTOS CON INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA	Lista de los principales programas y proyectos con inversión pública considerados en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2021.	Montos de inversión pública por proyecto.
D. ACUERDO NACIONAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR PRIVADO	Información sobre la nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país.	Objetivos, compromisos, proyectos y montos involucrados.
E. ACUERDO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA CON EL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL	Información sobre el conjunto de acciones y proyectos de infraestructura financiados por capital privado. 1er. y 2do. Anuncios.	Montos de inversión en 68 proyectos de infraestructura.

A. ENTORNO ECONÓMICO

	Indicador	Comentario
Producción	PIB ^{1/1BIS/} 3T-2020	<ul style="list-style-type: none"> El PIB en el tercer trimestre de 2020 se contrajo 8.6% anual real¹ (3T 2020 vs. 3T 2019), de acuerdo con cifras oportunas. El PIB tanto de las Actividades Secundarias como de las Terciarias retrocedió 8.8%. Las Actividades Primarias crecieron 7.7%.
	PIB ^{1/y2/} 2019/2020	<ul style="list-style-type: none"> El PIB en 2019 se contrajo 0.1% anual real (2019 vs 2018) y se proyecta una contracción de 8.5% para 2020. Se estima que el PIB nominal fue de 1,258.2 miles de millones de dólares.
	Producción Automotriz ^{3/} Enero 2021	<ul style="list-style-type: none"> Durante enero de 2021, las exportaciones de vehículos ligeros se redujeron 6.4% anual en comparación con el mismo periodo de 2020, pasando de 238,749 a 223,533 unidades. En enero-diciembre 2020, las exportaciones de vehículos ligeros cayeron 20.85% anual (ene-dic 2020 vs ene-dic 2019), totalizando 2,681,806 unidades. En el periodo, la producción de vehículos ligeros se contrajo 20.23% anual, sumando 3,040,178 unidades.
	Inversión Fija Bruta ^V Nov-2020	<ul style="list-style-type: none"> La Inversión Fija Bruta cayó 18.8% anual (nov 2020- nov 2019). Los gastos en construcción disminuyeron 17.7% y en maquinaria y equipo se redujo 20.4%.
	Exportaciones ^{V/} Ene-Dic 2020	<ul style="list-style-type: none"> En enero-diciembre 2020, las exportaciones cayeron 9.3% anual (ene-dic 2020 vs ene-dic 2019) reportando un valor total de 417.7 miles de millones de dólares (mmdd). En 2019, las exportaciones totales crecieron 2.2% anual respecto a 2018, para sumar 460.7 mmdd.
	Actividad Turística ^{14/} 2T-2020	<ul style="list-style-type: none"> En el segundo trimestre de 2020, el PIB Turístico se contrajo 47% anual (2T-2020 vs 2T-2019). México ocupó el 7to lugar del ranking mundial en captación de turistas (WTO) en 2018 con 41.4 millones de turistas internacionales. Bajó una posición respecto a 2017 (última información disponible).
Poder adquisitivo	Inflación ^{15/} Ene-2021	<ul style="list-style-type: none"> La inflación registrada al mes de enero de 2021 fue de 0.86%, comparada con el 0.48% registrado en enero de 2020. La inflación a diciembre fue de 3.15% anual, comparada con la tasa de 2.83% anual registrada en diciembre 2019. Se esperaba que la inflación fuera de 3.38% en 2020 (encuesta Banxico del 17dic2020).
	Empleo formal ^{6/} Ene-2021	<ul style="list-style-type: none"> Al mes de enero de 2021, se tenían registrados 19,821,651 trabajadores en el IMSS, cifra 3.3% menor a la registrada en enero de 2020 cuando había 20,490,397 trabajadores registrados. Al cierre de 2020 se tenían registrados 19,926,017 trabajadores en el IMSS, lo que representó una reducción del 2.5% en relación a 2019 cuando había 20,440,029 trabajadores registrados.
	Salario mínimo ^{7/} 2021	<ul style="list-style-type: none"> La Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) aprobó un incremento salarial para 2021 de 15% general, y del 15% para la Zona Libre de la Frontera Norte. De esta forma, a partir del 01ene2021 el salario mínimo pasa de \$123.22 a \$141.70; mientras que en la Zona Libre de la Frontera Norte pasa de \$185.56 a \$213.39.
	Desocupación ^{8/N/} Dic-2020	<ul style="list-style-type: none"> En diciembre, la tasa de desocupación se ubicó en 3.8% de la Población Económicamente Activa (PEA), versus el 4.4% registrado el mes anterior. De esta forma, la población desocupada fue de 2.1 millones de personas.
Mercado interno	Crédito de la Banca Comercial ^{9/} Dic-2020	<ul style="list-style-type: none"> La tasa de crédito privado tuvo una caída en diciembre de 1.5% anual: <ul style="list-style-type: none"> Empresas: -1.5% anual (dic 2020 vs. dic 2019). Vivienda: 8.7% anual (dic 2020 vs. dic 2019). Consumo: -8.7% anual (dic 2020 vs. dic 2019).
	Consumo interno ^{1/} Nov-2020	<ul style="list-style-type: none"> En noviembre, el consumo interno se redujo 6.6% anual (nov 2020 vs. nov 2019). Los gastos en bienes de origen importado disminuyeron 0.3% y los de Bienes y Servicios nacionales también tuvieron una contracción de 7.3%.
	Remesas ^{10/} Dic-2020	<ul style="list-style-type: none"> Las remesas crecieron 17.4% anual en diciembre, cifra mayor al 15.6% registrado en noviembre 2020, para sumar 3,661 mdd. En el periodo enero-diciembre 2020, las remesas totalizaron 40,607 mdd, 11.4% más que en el mismo lapso de 2019, cuando alcanzaron 36,439 mdd.
	Confianza del consumidor ^{11/N/} Ene-2021	<ul style="list-style-type: none"> En enero de 2021, el indicador de confianza del consumidor se ubicó en 39.2 puntos, lo que significó 0.5 puntos mayor al del mes anterior, y 4.9 puntos menor a lo registrado en el mismo mes de 2020, cuando se ubicó en 44.1 puntos.
Crecimiento y Desarrollo	Principales proyectos con inversión pública en infraestructura ^{11/}	<ul style="list-style-type: none"> Se refiere al gasto en inversión contemplado en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2021, destinado a implementar o fortalecer los diversos programas y proyectos que permitan generar las condiciones que impulsen el crecimiento económico del país y que redunden en mejores oportunidades de desarrollo para todos los mexicanos. En la sección C se anexa una tabla con los principales proyectos.
	Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado ^{12/}	<ul style="list-style-type: none"> El Gobierno Federal y el Sector Privado pactaron el 26nov2019, una nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país. Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos con requerimientos de inversión privada por 859,022 mdp (42,951 mdd). En la sección D se resume en Acuerdo.

Acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial^{13/ y 14/}

- El 05oct2020, el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial anunciaron el Acuerdo para la Reactivación Económica, que contempla un conjunto de acciones y proyectos de infraestructura financiados por capital privado. Este acuerdo fortalece el compromiso de promover acciones y buscar financiar proyectos de infraestructura pública donde la aportación privada deberá ser de, al menos, 50% del costo total.
- El acuerdo contempla 39 proyectos en sectores de Comunicaciones y Transportes; Energía, y Agua y Medio Ambiente, que representan una inversión acumulada de 297,344 millones de pesos.
- El 30nov2020 se hizo un segundo anuncio que contempla 29 proyectos adicionales, en sectores de energía, comunicaciones y transportes, agua, saneamiento y medio ambiente, que representan una inversión acumulada de 228,632 millones de pesos (mdp).

^{1/} INEGI. Banco de Información Económica. <https://www.inegi.org.mx/sistemas/bie/>

^{1BIS/} INEGI. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2020/pib_pconst/pib_pconst2020_11.pdf

^{2/} World Economic Outlook. October 2020 Edition. <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2020/October>

^{3/} INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz. <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iav/>

^{4/} INEGI. Indicadores trimestrales de la actividad turística. https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2020/itat/itat2020_11.pdf

Sectur. <https://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/RankingOMT.aspx>

^{5/} BANXICO. Encuesta sobre las Expectativas de los Especialistas en Economía del Sector Privado. 17dic2020.

<https://www.banxico.org.mx/publicaciones-y-prensa/encuestas-sobre-las-expectativas-de-los-especialistas/%7B8F5AA6A4-93B1-26CE-2589-67E70DAA1878%7D.pdf>

^{6/} IMSS. <http://www.imss.gob.mx/prensa> <https://sniiv.conavi.gob.mx/cubo/imss.aspx>. SCT. <http://www.stps.gob.mx/gobmx/estadisticas/>

^{7/} Comisión Nacional de Salarios Mínimos. Comunicado de Prensa. <https://www.gob.mx/conasami/prensa/acuerda-conasami-incremento-del-salario-minimo-del-15-para-2021-259690>

^{8/} https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2020/iooe/iooe2020_11.pdf

https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2021/iooe/iooe2021_01.pdf

^{9/} Banxico, Banca Comercial, Cartera vigente.

<http://www.banxico.org.mx/SielInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?accion=consultarCuadro&idCuadro=CF835&locale=es>

^{10/} Banxico, Remesas.

<https://www.banxico.org.mx/SielInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?sector=1&accion=consultarCuadro&idCuadro=CF81&locale=es>

^{11/} SHCP. https://www.finanzaspublicas.hacienda.gob.mx/es/Finanzas_Publicas/Paquete_Economico_y_Presupuesto

^{12/} Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado. <https://www.cce.org.mx/acuerdo-nacional-de-inversion-en-infraestructura-del-sector-privado/>

^{13/} Comunicado SHCP No. 079 Gobierno de México firma acuerdo para la Reactivación Económica con el Consejo Coordinador Empresarial. 5 de octubre de 2020. y: Conferencia Matutina del Presidente Andrés Manuel López Obrador. 5 de octubre de 2020.

^{14/} Con base al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF el 17 de julio de 2020), el INEGI reinició las entrevistas cara a cara para cumplir con la generación de estos indicadores de manera oportuna, por lo que a partir de septiembre se publican nuevamente.

^{14/} <https://www.gob.mx/shcp/prensa/comunicado-no-095-gobierno-de-mexico-presenta-segundo-anuncio-de-proyectos-para-apuntalar-la-reactivacion-economica?idiom=es>

B. NEGOCIACIONES DE TRATADOS DE LIBRE COMERCIO.

Tratado	En qué se avanzó	Qué falta
<p>CPTPP Australia, Brunéi Darussalam, Canadá, Chile, Japón, Malasia, México, Nueva Zelandia, Perú, Singapur y Vietnam</p> 	<p>El Acuerdo lo ratificó el Senado de la República el 24 de abril 2018.</p> <p>El 23 de mayo se publicó en el DOF el Decreto de Aprobación del Tratado y de sus acuerdos paralelos.</p> <p>El 28 de junio se depositó el instrumento de ratificación ante Nueva Zelandia en su carácter de depositario.</p> <p>El 13 de junio la Dieta de Japón aprobó una ley para ratificar el Tratado.</p> <p>El 19 de julio de 2018 el Gobierno de Singapur ratificó el Tratado.</p> <p>El 22 de agosto el Parlamento de Australia aprobó formalmente el CPTPP y recomiendan al Poder Ejecutivo ratificar dicho Tratado.</p> <p>El 16 de octubre de 2018, la Cámara de los Comunes de Canadá aprobó el CPTPP.</p> <p>El 31 de octubre de 2018 Nueva Zelandia ratificó el Acuerdo, convirtiéndose en el sexto país en hacerlo.</p> <p>El 30 de diciembre de 2018, el Tratado entró en vigor para México, Australia, Canadá, Japón, Nueva Zelandia y Singapur.</p> <p>El 14 de enero de 2019 entró en vigor en Vietnam</p> <p>El 5 de agosto de 2020 se celebró la Tercera Reunión de la Comisión del CPTPP de manera virtual, presidida por la Secretaria de Economía, Graciela Márquez. En ella, los ministros de los once países integrantes del Tratado instruyeron a los funcionarios de alto nivel para trabajar en un plan de acción que prevé actividades para la recuperación económica posterior a COVID-19, así como iniciar los trabajos para crear un órgano subsidiario del CPTPP en materia de economía digital. Asimismo, suscribieron una Declaración Conjunta en la que manifiestan su apoyo al libre comercio como motor de crecimiento.</p>	<p>Falta ratificación interna por parte de Brunei Darussalam, Chile, Malasia y Perú. Respecto a Malasia, el Gobierno de ese país está evaluando dicha ratificación.</p> <p>En estos casos, se iniciará la vigencia 60 días después de que concluyan los respectivos procesos internos de ratificación.</p>
<p>ACE 6 México, Argentina</p> 	<p>En ocasión de la visita a México del entonces Presidente electo de Argentina, Alberto Fernández, en noviembre de 2019 se acordó dar prioridad a la ampliación y profundización del Acuerdo de Complementación Económica N° 6 (ACE 6), acordada en julio de 2016 y en cuyo marco se han celebrado 4 rondas de negociación.</p> <p>Del 23 al 25 de febrero de 2021, el Presidente de Argentina realizará una Visita a México, durante la cual se tiene previsto que el Presidente Andrés Manuel López Obrador sostenga una reunión con su homólogo argentino y el Secretario Marcelo Ebrard Casaubón con el Ministro de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto.</p> <p>Entre los temas que formarán parte de la agenda de las reuniones se encuentra la Ampliación y profundización del Acuerdo de Complementación Económica N°6.</p>	<p>En noviembre de 2018 se reunieron los jefes negociadores a nivel de subsecretarios y en febrero de 2019 a nivel de ministros para hacer un balance del estado que guarda la negociación. Está pendiente el reinicio de las negociaciones.</p> <p>El 8 de enero de 2020, los Cancilleres de México y Argentina, en el marco de la Ceremonia de Instalación de la Presidencia Pro Tempore 2020 de la CELAC coincidieron en la necesidad de reactivar la negociación para la ampliación del ACE 6.</p>
<p>ACE 53 México, Brasil</p> 	<p>En la Visita de Estado a México de la entonces Presidenta de Brasil (26-27 de mayo de 2015), se estableció el compromiso de ampliar y profundizar el ACE-53. Hasta fecha se han realizado ocho rondas de negociación, la última de ellas en Brasilia del 12 al 14 de noviembre de 2017, donde se registraron avances en disciplinas como Acceso a Mercados, Reglas de Origen, Medidas Sanitarias y Fitosanitarias, Obstáculos Técnicos al Comercio, Servicios, Solución de Controversias y Compras Públicas. Adicionalmente, se logró concluir los capítulos de Coherencia Regulatoria y Facilitación del Comercio.</p>	<p>En 2018 y 2019 se efectuaron diversas conversaciones entre las autoridades comerciales de ambos países, tanto a nivel técnico como ministerial, para hacer un balance de la negociación y sus perspectivas y donde se intercambiaron propuestas arancelarias para ser analizadas por las Partes y se actualizaron los Términos de Referencia.</p> <p>En mayo de 2020, los Titulares de Comercio Exterior de ambos países sostuvieron una videoconferencia donde conversaron sobre la manera de retomar las negociaciones del ACE 53 y celebrar a futuro una reunión virtual a nivel técnico para seguir avanzando en estos temas.</p> <p>La Confederación Nacional de Industria de Brasil (CNI), ha expresado que existe potencial para mejorar el ambiente de negocios y fomentar el comercio e inversiones entre Brasil y México, por lo que es necesario reanudar las negociaciones para ampliar y profundizar el ACE 53.</p>
<p>ACE 55 México, MERCOSUR</p> 	<p>El ACE 55 tiene como objetivo sentar las bases para un libre comercio en el sector automotor. Ante la intención de Brasil y Argentina de afectar los términos pactados, se iniciaron negociaciones con México.</p> <p>En el caso de Brasil, se firmó el Protocolo Adicional al Apéndice II del ACE 55 en marzo de 2012, donde se acordó un esquema temporal de cupos libre de arancel por tres años (y prorrogado en 2015 a cuatro años más) para la exportación de vehículos ligeros. El 19 de marzo de 2019 se regresó al libre comercio de autos y vehículos ligeros de pasajeros y se acordó que a partir del 1 de julio</p>	<p>Con relación a la negociación con Brasil, el 6 de julio de 2020 se firmó el Séptimo Protocolo Adicional al Apéndice II del ACE-55, mediante el cual se establece el libre comercio para las autopartes de vehículos pesados y se retrasa para el 1 de julio de 2023 el libre comercio de vehículos pesados. El proceso de liberalización será progresivo, iniciando con un 20% de preferencia arancelaria; de 40% el 1 de julio de 2021; 70% el 1 de julio de 2022, concluyendo el 1 de julio de 2023.</p> <p>El 24 de septiembre de 2020 se publicó en el Diario Oficial de la Unión, el Decreto del Presidente de Brasil, Jair Bolsonaro, sobre la ejecución del Séptimo Protocolo Adicional al</p>

	<p>de 2020 se establecería el libre comercio para vehículos pesados y sus autopartes.</p> <p>Con Argentina, el 19 de marzo de 2019 se suscribió el VI Protocolo Adicional al Apéndice I del ACE 55, con el cual se acordó un incremento anual del 10% el primer año, 5% el segundo y 5% el tercero, en el cupo de comercio de autos. Una vez concluido este período, se regresaría al libre comercio con este país.</p> <p>Del 23 al 25 de febrero de 2021, el Presidente de Argentina realizará una Visita a México, durante la cual se tiene previsto que el Presidente Andrés Manuel López Obrador sostenga una reunión con su homólogo argentino y el Secretario Marcelo Ebrard Casaubón con el Ministro de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto.</p> <p>Entre los temas que formarán parte de la agenda de las reuniones se encuentra el Regreso al libre comercio automotriz en el marco del Acuerdo de Complementación Económica N° 55 (ACE 55).</p>	<p>Apéndice II del Acuerdo de Complementación Económica N° 55 (ACE 55), que establece el libre comercio de vehículos pesados (camiones y autobuses) y sus autopartes entre los dos países.</p>
<p>Acuerdo de Integración Productiva México y Ecuador</p> 	<p>Las relaciones comerciales entre México y Ecuador se rigen por el Acuerdo de Alcance Parcial 29 (AAP-29), el cual contiene un número limitado de preferencias arancelarias.</p> <p>En la Visita del Presidente de México a Ecuador (marzo, 2014) se suscribió un Plan de Acción para la Profundización y el Fortalecimiento del AAP-29. No obstante, dicha negociación no avanzó por diversas medidas del Gobierno de Ecuador.</p> <p>En 2019 ambas Partes acordaron retomar las negociaciones, debido al interés de Ecuador por convertirse en Candidato a Estado Asociado de la Alianza del Pacífico (AP).</p> <p>La negociación del Acuerdo con México se hará de manera simultánea a las negociaciones comerciales con la AP. Una vez que éstas concluyan, se iniciarían los trabajos para la adhesión de Ecuador como Miembro Pleno de la Alianza.</p>	<p>RONDA 1 (28-30 de enero de 2020)</p> <p>La primera ronda de negociaciones del Acuerdo de Integración Productiva México-Ecuador se realizó en Quito, ocasión en la que se celebraron reuniones técnicas en temas de acceso a mercados y de las disciplinas comerciales que integrarán el nuevo Acuerdo.</p> <p>La negociación constituye una oportunidad para contar con un instrumento ambicioso, con disciplinas de última generación, que brinde certeza jurídica a los intercambios entre ambos países.</p> <p>RONDA 2 (pospuesta, fecha por definir)</p> <p>La emergencia sanitaria mundial impidió que se realizara la segunda ronda de negociación, prevista para el 24-26 de marzo.</p> <p>Actualmente, las negociaciones se encuentran detenidas.</p>
<p>Alianza del Pacífico (AP) Negociación entre la AP y los Candidatos a Estados Asociados (Australia, Canadá, Nueva Zelandia y Singapur)</p> 	<p>En la XII Cumbre de la AP (junio, 2017) se anunció el inicio de negociaciones comerciales con Australia, Canadá, Nueva Zelandia y Singapur mediante la figura de Estado Asociado, para alcanzar acuerdos "con altos estándares de calidad en materia de disciplinas comerciales".</p> <p>Entre 2017 y 2018 se realizaron siete rondas de negociación. Posteriormente, después de un impasse para que las nuevas administraciones de México y Colombia analizaran los términos de la negociación y que se identificarán alternativas ante las diferencias que estaban surgiendo, en la LI Reunión del GAN (octubre, 2019) se evaluaron los avances realizados y se determinó el calendario para los siguientes encuentros, que quedaron como sigue:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reunión de Jefes Negociadores de los países AP con Australia y Singapur, del 28 de octubre al 2 de noviembre de 2019 en Bogotá, Colombia. ➤ Reunión de Jefes Negociadores de los países AP con Canadá y Nueva Zelandia del 18 al 22 noviembre de 2019, en Lima, Perú. 	<p>En la XIII Cumbre de la AP (julio, 2018) se anunció el interés de Corea y Ecuador de convertirse en Candidatos a Estados Asociados (CEA) del mecanismo.</p> <p>En la XIV Cumbre (julio 2019) se especificó que, en el caso de Ecuador, el acercamiento con la AP se hace "con miras a su futura adhesión como miembro pleno". A tales efectos, se ha iniciado la negociación de un Acuerdo de Integración Productiva con México.</p> <p>Por su parte, en la XV Cumbre (diciembre, 2020) se expresó satisfacción por alcanzar un cierre sustancial con Singapur como CEA y se expresó voluntad por concluir los procesos de negociación con Australia, Canadá y Nueva Zelandia en 2021 (idealmente en el primer semestre).</p> <p>Asimismo, se expresó complacencia por la conclusión de los términos de referencia de las negociaciones con Ecuador y Corea y el compromiso para iniciarlas una vez que se finalicen los procesos en curso con el primer grupo de CEA.</p> <p>En diciembre de 2019 se dio a conocer que aún persisten problemas técnicos para cerrar la negociación con el primer bloque de CEA, por lo cual los intercambios continuarían durante 2020. A la fecha no ha surgido nueva información.</p>
<p>TLCUEM México-EU</p> 	<p>28 de abril 2020</p> <p>las autoridades de México y la UE anunciaron que había concluido la negociación del último elemento que quedaba pendiente en la negociación del nuevo acuerdo comercial al acordar el alcance exacto de la apertura recíproca de los mercados de contratación pública, así como un alto nivel de previsibilidad y transparencia en los procesos de contratación pública. Con ello, la UE y México pueden avanzar hacia la firma y la ratificación de este acuerdo conforme a sus normas y procedimientos respectivos.</p>	<p>Actualmente se está ultimando la revisión jurídica del acuerdo. Una vez finalizado el proceso, el acuerdo se traducirá a todas las lenguas de la UE. Cuando se hayan realizado las traducciones, en el caso de la UE, la propuesta de la CE será transmitida al Consejo y al Parlamento Europeo para su firma y celebración.</p> <p>En el marco de la XIII Reunión del Comité Conjunto México-Unión Europea, celebrada el 22 de junio de 2020, se acordó acelerar los procedimientos internos para la firma de la modernización del Acuerdo Global México-Unión Europea a finales de 2020 o principios de 2021.</p>
<p>Acuerdo de Continuidad Comercial México-Reino Unido</p> 	<p>El 15 de diciembre de 2020, México y el Reino Unido suscribieron el Acuerdo de Continuidad Comercial que mantiene el régimen comercial preferencial, actualmente en vigor bajo el TLCUEM.</p> <p>La firma de este instrumento permitirá mantener la preferencia en materia de acceso a mercados y las disciplinas de comercio, con los ajustes necesarios para hacerlo operativo y otorgar certidumbre jurídica a ambos países.</p> <p>Con esto se diversifica el comercio internacional, además de ampliar la participación a nuevos actores y regiones nacionales.</p>	<p>El Acuerdo tendrá una vigencia de tres años a partir de su entrada en vigor, periodo en el cual se llevarán a cabo negociaciones para suscribir un acuerdo de libre comercio más amplio, moderno e integral.</p>

	<p>En general se beneficia al sector agrícola, y particularmente a los estados del sur-sureste del país. El Acuerdo redimensiona los cupos de plátanos, espárragos, melaza y miel, que se producen en estados como Tabasco, Chiapas, Veracruz o Yucatán.</p>	
--	--	--

C. PRINCIPALES PROYECTOS CON INVERSIÓN PÚBLICA-INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS PRIORITARIOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EJERCICIO FISCAL 2021	
Proyectos	millones de pesos
Tren Maya	36,288.0
Aeropuerto "General Felipe Angeles"	21,314.8
Mantenimiento y conservación de carreteras	8,231.3
Tren Interurbano México-Toluca	7,000.0
Caminos rurales	6,792.8
Carreteras en construcción	5,751.4
Terminación de presas y canales	4,241.8
Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	3,509.1

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2021

D. ACUERDO NACIONAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR PRIVADO.

RESUMEN

El Gobierno Federal y el Sector Privado pactaron el 26nov2019, una nueva herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país. Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos con requerimientos de inversión privada por 859,022 mdp (42,951 mdd).

<p>El Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura es una herramienta para facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • México requiere infraestructura para fomentar su desarrollo de manera incluyente y acercar oportunidades a las regiones más rezagadas en telecomunicaciones, carreteras, ferrocarriles y trenes suburbanos, puertos, aeropuertos, agua y saneamiento, clínicas y hospitales, turismo y energía. • El sector privado ha identificado 1,600 proyectos de inversión pública y privada en infraestructura que podrían contribuir a lograr un crecimiento superior al 4.0% propuesto por el Gobierno de México en el PND. • El objetivo es alcanzar una inversión anual en infraestructura de 5.0% del PIB.
<p>Compromisos del Gobierno de México</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Concluir obras en proceso e iniciar nuevos proyectos de inversión privada, nacional y extranjera, para reactivar la actividad económica. • Promover y facilitar la participación de la inversión privada en infraestructura. • Definir el mejor esquema para la ejecución de cada proyecto. • Identificar, evaluar, estructurar y autorizar el desarrollo de proyectos de infraestructura, en el ámbito de su competencia • Construir un ambiente propicio a través de los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> a) Reglas y mensajes claros que generen confianza y estabilidad para invertir b) Estado de derecho fuerte y eficaz c) Estabilidad macroeconómica d) Eliminación de las barreras que impiden la realización de proyectos de inversión, con estricto apego al marco jurídico
<p>Compromisos de la iniciativa privada</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Invertir recursos de capital en los 147 proyectos de infraestructura identificados en el Acuerdo, que equivalen a 859,022 mdp (42,951 mdd). • Proponer nuevos proyectos de inversión para incorporar los al Acuerdo. • Ejecutar los proyectos en tiempo, calidad y costo. • Implementar el Acuerdo conforme a los valores, principios y código de ética de las organizaciones empresariales. • En conjunto con el gobierno, el sector empresarial dará seguimiento para asegurar la realización y puesta en operación de los proyectos.
<p>El mecanismo de implementación del Acuerdo incorporará nuevos proyectos y agilizará su ejecución.</p>	<p><u>Mandato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificación y formulación de proyectos. • Financiamiento. • Instrumentación: agilizar trámites y permisos, prevención y solución de conflictos. <p><u>Integración:</u></p> <p>Presidente: Presidente de los Estados Unidos Mexicanos. Coordinador: Jefatura de la Oficina de la Presidencia. Sector Privado: CCE, CMN, CONCAMIN, ABM y CONCANACO. Sector Público: SHCP, SE, SCT, SENER, SEMARNAT, SECTUR, SALUD, SEDATU.</p>
<p>El Acuerdo establece un mecanismo de participación continua en el que se dará seguimiento y se incorporarán nuevos proyectos.</p> <p>Se invita al sector privado a complementar la inversión pública social, en programas de desarrollo de infraestructura productiva.</p>	<p><u>Áreas de oportunidad</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Autopistas. • Aeropuertos. • Puertos. • Ferrocarriles y trenes suburbanos. • Desalinizadoras de agua. • Telecomunicaciones. • Generación de energía eléctrica. • Gasoductos. • Almacenamiento de combustibles. • Transporte urbano. • Infraestructura hotelera. • Parques industriales. • Vivienda.

Se cuenta con un paquete inicial de 147 proyectos.

Sector	Número de Proyectos por Plazo			
	2020	2021-2022	2023-2024	Total
Transporte	50	27	24	101
Carreteras	15	9	18	42
Ferrocarriles, Trenes Suburbanos	3	2	3	8
Puertos	15	4	3	22
Aeropuertos	17	12	-	29
Telecomunicaciones	2	2	-	4
Agua y Saneamiento	4	8	-	12
Energía	6	-	1	7
Energía eléctrica	-	-	6	6
Turismo	9	3	3	15
Salud	1	-	-	1
Otros	-	1	-	1
Total	72	41	34	147

Estos 147 proyectos representan una inversión privada total de 859,022 mdp (42,951 mdd).

Sector	Monto de Inversión por Plazo (MDP)			
	2020	2021-2022	2023-2024	Total
Transporte	114,703	83,279	85,871	283,853
Carreteras	38,255	24,957	36,917	100,129
Ferrocarriles, Trenes Suburbanos	22,650	18,840	26,054	67,544
Puertos	24,594	26,227	22,900	73,721
Aeropuertos	29,204	13,255	-	42,459
Telecomunicaciones	86,561	31,492	-	118,053
Agua y Saneamiento	15,998	30,502	-	46,500
Energía	81,780	-	3,200	84,980
Energía eléctrica	-	-	63,560	63,560
Turismo	130,964	102,720	19,080	252,764
Salud	1,312	-	-	1,312
Otros	-	8,000	-	8,000
Total	431,318	255,993	171,711	859,022

E. ACUERDO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA CON EL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL.

- Con base en el acuerdo existente entre el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial para Promover la Inversión y el Desarrollo Incluyente, firmado en jun2019, se fortalece el compromiso de promover acciones y buscar financiar proyectos de infraestructura pública donde la aportación privada deberá ser de, al menos, 50% del costo total.
- Entre las acciones bajo el acuerdo destacan el aprovechamiento del T-MEC; la promoción del turismo, que comprende el mantenimiento de carreteras, trenes de pasajeros, rehabilitación y construcción de aeropuertos y fortalecimiento de la seguridad pública, así como alcanzar la meta de que la inversión en infraestructura sea de 25% del PIB. Este acuerdo permitirá crear entre 185 y 190 mil empleos; además, por cada punto del PIB adicional en inversión se crearán hasta 200 mil empleos.
- El 05oct2020, el Gobierno de México y el Consejo Coordinador Empresarial anunciaron el Acuerdo para la Reactivación Económica que contempla 39 proyectos en sectores de Comunicaciones y Transportes, Energía, Agua y Medio Ambiente, que se traducen en una inversión acumulada de 297,344 millones de pesos (mdp). De ellos, se anunciaron 32 nuevos proyectos con una inversión de 259,195 mdp; 7 de ellos ya se encuentran en ejecución y cuentan con una inversión de 38,149 mdp.
- En lo subsecuente, se continuarán definiendo proyectos de inversión para ayudar a la reactivación económica.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

ID	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Gobierno del Estado de México	Autopista Urbana Siervo de la Nación, Estado de México (Conexión AIFA)	8,700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-19
2	ROADIS	Viaducto Santa Catarina, N.L.	4,909	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-20
3	Grupo IDEAL	Autopista Mitla - Tehuantepec II	7,670	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-20
4	Red de Carreteras de Occidente	Modernización carretera Ecuandureo - La Piedad, Zitácuaro - Maravatio y Libramiento Lagos de Moreno	8,991	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
5	Grupo IDEAL	Paquete Pacífico Sur (Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de Gdl y Tepic)	2,011	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
6	BANOBRAS/ FONADIN	Mantenimiento Rehabilitación y Operación (MRO) Noreste; carreteras de Nuevo León y Tamaulipas	3,768	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-20
7	Gobierno del Estado de Aguascalientes	Construcción del Libramiento Carretero Surponiente de Aguascalientes	2,100	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	sep-20

PRIMER ANUNCIO 32 PROYECTOS

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Desdoblamiento	META	Libramiento carretero SLP (Ventura-El Peyote)	4,297	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
2	Desdoblamiento	ALDESA	Ampliación autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal	1,045	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
3	Desdoblamiento	META	Construcción Av. Juárez 1a Etapa en San Luis Potosí	766	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
4	Reequilibrio	Grupo IDEAL	Autopista Tepic Villa Unión	93	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-20
5	Desdoblamiento	Gobierno del estado de Zacatecas	Modernización Libramiento de Fresnillo, Cuauhtémoc Osiris	3,826	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	Nov-20
6	Desdoblamiento	BANOBRAS/FONADIN	Obras de Conectividad AIFA	9,265	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-20
7	Concesión	Muelles del Caribe SA de CV	Construcción del Muelle de Cruceros en Cozumel	511	Comunicaciones y Transportes	Puertos	dic-20

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
8	Concesión	BANOBRAS/FONADIN	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Carretero Compostela-Las Varas	3,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
9	Mixto	Gobierno Municipal de Naucalpan	Manejo Integral y manejo especial de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), Naucalpan, EdoMex	1,639	Agua y Medio Ambiente	Medio Ambiente (Residuos Sólidos Urbanos)	dic-20
10	Desdoblamiento	META	Construcción del Libramiento carretero tramo La Pitahaya - Libramiento Ote de SLP	7,182	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
11	Desdoblamiento	COCONAL	Construcción del Libramiento carretero de Ciudad Juárez	3,358	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
12	Mixto	BANOBRAS/ FONADIN	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Sureste en carreteras de Veracruz, Tabasco, Campeche y Chiapas	5,024	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
13	Desdoblamiento	COCONAL	Libramiento carretero de Ixmiquilpan	3,055	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
14	Concesión	SCT	Construcción Tren Suburbano ramal Lechería - AIFA	12,565	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	mar-21
15	Concesión	Gobierno del Estado de México	Conexión Oriente Estado de México (Conexión AIFA)	4,773	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
16	Desdoblamiento	PINFRA	Autopista Monterrey - Laredo tramo La Gloria - San Fernando	450	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
17	Desdoblamiento	Gobierno del estado de Nuevo León	Obras complementarias al Puente Colombia	411	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
18	Concesión	Gobierno de estado de Quintana Roo	Puente Vehicular Nichupté	4,676	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
19	Mixto	Gobierno del Estado de Hidalgo	Construcción Autopista Real del Monte-Entronque Huasca	2,650	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-21
20	Concesión	Gobierno de la Ciudad de México	Viaducto Elevado Zaragoza	8,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	abr-21
21	Concesión	SCT	Construcción del Tren México Querétaro	51,300	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	jun-21
22	Concesión	BANOBRAS/FONADIN	Construcción de la autopista Tepic-Compostela	1,800	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jun-21
23	Concesión	Gobierno del Estado de Oaxaca	Libramiento Carretero Sur de Oaxaca	3,424	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jun-21
24	Mixto	Altor Capital	Construcción del Sistema de Abastecimiento de Agua al AICM	494	Agua y Medio Ambiente	Agua Potable	ago-21
25	Concesión	Gobierno del Estado de Yucatán	Ampliación y Modernización de Puerto Progreso	4,000	Comunicaciones y Transportes	Puertos	nov-21
26	Mixto	SCT	Construcción del cruce fronterizo internacional Mesa de Otay II	2,800	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
27	Mixto	FIDEPROES	Corredor Ferroviario García Aeropuerto Internacional de Monterrey	19,811	Comunicaciones y Transportes	Ferrocarriles	dic-21

ID	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
28	Alianza Estratégica	Pemex	Terminal de Etano en Pajaritos	2,520	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	2021
29	Alianza Estratégica	Pemex	Planta de Fertilizantes Camargo	1,155	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
30	Alianza Estratégica	Pemex	Instalación de una coquizadora en la refinería de Tula	54,705	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
31	Alianza Estratégica	Pemex	Rehabilitación de una planta de coquización en la refinería de Cadereyta	15,400	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021
32	Alianza Estratégica	CFE y API	Unidad de Licuefacción en Salina Cruz	25,200	Energía	Transformación Industrial de Hidrocarburos	2021

SEGUNDO ANUNCIO DE 29 PROYECTOS

- EL 30 de noviembre de 2020 se hizo un segundo anuncio que contempla 29 proyectos adicionales, en sectores de energía, comunicaciones y transportes, agua, saneamiento y medio ambiente, que representan una inversión acumulada de 228,632 millones de pesos (mdp).

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
1	Concesión Estatal	Gob del Estado de México/Grupo ICA	Autopista Naucalpan-Ecatepec	20,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-20
2	Concesión Estatal	Gob del Estado de México/Aleatica	Entronque al acceso principal del AIFA	1,500	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
3	Inversión Mixta Estatal	Gob del Estado de México/Invecture/VISE	Caminos del Sur, del Estado de México	15,358	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-20
4	Permiso	IENOVA	Terminal de licuefacción de gas natural Energía Costa Azul	47,000	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	ene-21
5	Mixto	Gob de Colima	Libramiento Colima, vía rápida	2,692	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
6	Concesión Estatal	Gob de Puebla (GEP)/Mota-Engil México S.A.P.I de C.V. (MEM)	Autopista Cuapixtla – Cuacnopalan	4,211	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ene-21
7	Inversión Privada	Grupo El-Mann	T-MEC PARK	13,020	Comunicaciones y Transportes	Logística	ene-21
8	Desdoblamiento	BANOBRAS/FONADIN	Puente Vehicular Brownsville - Matamoros	108	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	feb-21
9	Desdoblamiento	PINFRA	Autopista Altar - Sásabe	1,617	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	mar-21
10	Permiso	CFE	Estaciones de Compresión Tecolutla Lerdo	1,598	Energía	Subsector Eléctrico	abr-21
Total				107,104			

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
11	Concesión	DPH	Planta de manufactura de componentes pesados para exportación	3,960	Comunicaciones y Transportes	Puertos	may-21
12	Mixto	Organismo Operador Municipal de Agua, Alcantarillado y Saneamiento, Los Cabos	Abastecimiento de Agua en Bloque, Desaladora Los Cabos	1,106	Agua y Medio Ambiente	Agua Potable	may-21
13	Mixto	Organismo Operador Municipal de Agua, Alcantarillado y Saneamiento, Los Cabos	Mejora de la Gestión (MIC) de Agua en Los Cabos, Baja California Sur	607	Agua y Medio Ambiente	Agua Potable	may-21
14	Permiso	CFE	C.C. Baja California Sur	4,921	Energía	Subsector Eléctrico	jun-21
15	Permiso	CFE	C.C. Tuxpan Fase I	12,157	Energía	Subsector Eléctrico	jun-21
16	Desdoblamiento	Gob de Baja California	Modernización autopista Centinela La Rumorosa	426	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-21
17	Desdoblamiento	Gob de Sinaloa	Modernización Puente San Miguel en Sinaloa + Libramiento Los Mochis Topolobampo	3,286	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	jul-21
18	Permiso	CFE/CIIT	Gasoducto transistmico	9,030	Energía	Transporte y Almacenamiento de Hidrocarburos	jul-21
19	Concesión Estatal	Gob del Estado de México	Autopista Tultepec-Santiago Tolman (Autopista Tultepec-Pirámides)	8,671	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	ago-21
Total				44,164			

No.	Esquema de Participación Privada	Promotor	Proyecto: nombre corto	Monto de Inversión (mdp)	Sector	Subsector	Inicio de Obra
20	Permiso	CFE	C.C. González Ortega	10,707	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
21	Permiso	CFE	C.C. Mérida	7,210	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
22	Permiso	CFE	C.C. San Luis Rio Colorado	10,729	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
23	Permiso	CFE	C.C. Valladolid	13,353	Energía	Subsector Eléctrico	ago-21
24	Concesión	PINFRA y AINDA	Autopista La Gloria - Colombia	3,585	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	sep-21
25	Mixto	Cal y Mayor /AFI, Servicios Estructuración Financiera	Libramiento Periférico Orizaba-Cd. Mendoza	3,700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	oct-21
26	Mixto	ICA Infraestructura, S.A. de C.V. e ICA Constructora de Infraestructura, S.A. de C.V.	Construcción Autopista La Piedad – La Barca	3,200	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	nov-21
27	Concesión	Gob de Guanajuato	Construcción Autopista Silao – San Miguel de Allende	5,180	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
28	Mixto	Concesionaria de Autopista Interserrana, S.A.P.I. de C.V.	Autopista Interserrana (Macrolibramiento de Monterrey)	19,000	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
29	Mixto	Desarrolladora de Infraestructura Productiva GCC	Conector Fronterizo del Libramiento Samalayuca - San Jerónimo	700	Comunicaciones y Transportes	Carreteras	dic-21
Total				77,364			

- Entre los dos anuncios se acumulan 68 proyectos con una inversión de 525,976 mdp, lo que representa 2.3% del PIB y se espera que generen entre 370 a 400 mil empleos directos e indirectos.

AVANCES

- 10 de los proyectos incluidos en el primer anuncio ya se encuentran en ejecución, lo que representa una inversión de 43,584 mdp; además, entre los proyectos del primer y segundo anuncio se encuentran ocho proyectos, con una inversión por 78,494 mdp, que asegurarán la conectividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
- Se incluye también la construcción de la Terminal de Gas Natural Licuado en la Costa del Pacífico de América del Norte, con una inversión de 47,000 mdp.

SELECCIÓN DE PROYECTOS

- Se continuarán incorporando proyectos de inversión al portafolio para ayudar a la reactivación económica del país. Los criterios para la selección de proyectos son:
 1. La participación de la iniciativa privada debe ser mayor al 50% de la inversión total de cada proyecto.
 2. Que los proyectos estén dentro de los sectores de energía, comunicaciones y transportes, turismo, agua, saneamiento y medio ambiente.
 3. Que tengan una definición clara sobre los beneficios sociales, el alcance de la infraestructura, su costo y tiempo de implementación.
 4. Que no tengan impacto en la deuda pública.